

Specializovaná bezbariérová doprava v Praze bude rozšířena o dalších sedm vozidel

19.8.2025 - | Magistrát hlavního města Prahy

Bezba doprava představuje pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace často jedinou možnost, jak se dostat ke vzdělání, do zaměstnání, na lékařská vyšetření, do denních stacionářů nebo na kulturní akce. Pro klienty to není jen nadstandardní benefit, ale základní podmínka pro udržení soběstačnosti, důstojnosti a kvality života.

„Nerozšiřujeme jen flotilu speciálně upravených aut, ale také kapacity denních stacionářů – obě tyto služby jsou pro lidi s hendikepem i jejich rodiny naprosto zásadní. Pravidelně mluvím s rodinami i poskytovateli péče a od nich jasně zaznívá, že právě dostupná doprava a možnost využívat stacionáře jim dávají potřebnou jistotu, úlevu i prostor k tomu, aby péči zvládali dlouhodobě. Bezba pro ně znamená možnost dostat se do školy, do práce, k lékaři nebo na kulturní akce – zkrátka žít plnohodnotný život bez překážek,“ říká Alexandra Udženija, náměstkyně primátora hl. m. Prahy pro oblast sociálních věcí, bydlení a zdravotnictví.

„Dostupná doprava pro lidi se zdravotním postižením není luxus, ale základní právo. Rozšíření Bezba dopravy o nové vozy a posílení služeb je konkrétní krok k férové a otevřené Praze, kde se každý může dostat tam, kam potřebuje – bez bariér a bez kompromisů,“ popisuje Zdeněk Hřib, náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy.

Navzdory rostoucí bezbariérovosti linek Pražské integrované dopravy zůstávají místa a situace, kdy není využití pravidelných linek možné. V současnosti musí dispečeri Bezba dopravy denně odmítat přibližně 120 požadavků, od září se přitom předpokládá další nárůst poptávky. Již nyní je evidováno kolem 500 žádostí na pravidelné každodenní jízdy od začátku nového školního roku.

„O službu je obrovský zájem. Se stávajícími 44 vozidly už bohužel nedokážeme pokrýt všechny požadavky, proto je toto navýšení nezbytné. Nová vozidla nám umožní uspokojit drtivou většinu objednávek, včetně těch, které přijdou od září, kdy skončí specializovaná doprava k Jedličkovu ústavu,“ říká Petr Tomčík, ředitel ROPID.

Navýšení finančních prostředků o 17 milionů korun pro provoz v letošním roce umožní zachovat stávající rozsah služeb. Zároveň ale bude aktivována opce na pořízení sedmi nových vozidel, která budou v rámci platných smluv provozovat dopravci Vega Tour a Lutan. Nové vozy, které by měly být k dispozici začátkem roku 2026, pomohou vyřešit nedostatek kapacit alespoň v nejbližším období.

Bezba doprava je určena držitelům průkazu ZTP nebo ZTP/P s trvalým bydlištěm na území Prahy nebo Středočeského kraje. Služba funguje v současné podobě od roku 2022 a v současnosti disponuje 44 speciálně upravenými vozidly. Dispečink zřízený organizací ROPID přijímá objednávky a koordinuje provoz vozidel dopravců Lutan a Vega Tour. Denně je takto přepraveno až 350 pasažérů. Na financování Bezba dopravy se podílí také Středočeský kraj, neboť vozidla pokrývají i jeho území cca v rozsahu 1. vnějšího tarifního pásma PID.

<https://praha.eu/w/specializovana-bezbarierova-doprava-v-praze-bude-rozsirena-o-dalsich-sedm-vozidel>