

Transit (opět) píše historii na Nürburgringu.

18.8.2025 - Michael Norton | Ford Motor Company

Ford Transit patří mezi legendy stejně legendárního okruhu Nürburgring. Toto postavení lze vysledovat až k epizodě televizního pořadu Top Gear, v níž vystoupil tehdejší moderátor Jeremy Clarkson a dnes již bohužel zesnulá expertka na „Ring“ Sabine Schmitz. Pro ty, kteří tento pořad neviděli, jeho premisa spočívala v tom, že Clarkson měl za úkol projet okruh „Ring“ v Jaguaru S-Type za méně než 10 minut. Jakmile se mu to podaří, Schmitz pronese dnes již slavnou větu: „Ve Fordu Transit to zvládnou rychleji.“ Od tohoto okamžiku se příběh vyvine v jednu z nejzajímavějších výzev všech dob.

Těm, kteří to neviděli, nebudu prozrazovat konec, ale od toho dne bylo pro několik z nás ve Ford Performance snem projet Ford Transit na okruhu Nürburgring až na hranici možností. Teprve nyní jsme však měli ten správný Transit, správného řidiče a správné podmínky, abychom zjistili, kam až se dá dojít.

Než se ale pustíme do hodnocení výsledků, pojďme se podívat na to, o jaké vozidlo se jednalo a hlavně, proč jsme to dělali (kromě slávy samozřejmě)!

Oním vozem není žádný jiný než Ford Transit SuperVan 4.2 – elektrický SuperVan s výkonem 2 000 koní, který byl navržen tak, aby si poradil s některými z nejužasnějších závodních okruhů a závodních akcí na světě. SuperVan 4.2 již drží rekordy v Bathurstu a zvítězil na Pikes Peak, ale v našich myslích vždy zůstával jeden okruh, který jsme chtěli vyzkoušet – slavné Zelené peklo.

Ale proč? Náš program elektrických předváděcích vozidel se stal nedílnou součástí našeho širšího portfolia závodních vozů Ford Performance, a to z dobrého důvodu. Právě zde můžeme našim mimořádně talentovaným inženýrům, designérům a aerodynamikům dát čistý list papíru a říct jim, aby snili ve velkém. Je to naše šance zjistit, co je možné daleko za hranicemi jakýchkoli pravidel pro jakoukoli závodní sérii. Zde můžeme prozkoumávat hranice možného, a to vše s cílem přenést tyto poznatky zpět do našich závodních i silničních programů. A už to přináší ovoce. Z konkurenčních důvodů zatím nemohu být konkrétní, ale stačí říci, že řada našich budoucích závodních programů bude těžit z výhod vozidel, jako je právě SuperVan 4.2.

Takže jak jsme si vedli? V rukou jedinečného Romaina Dumase dokázal SuperVan 4.2 zajet neuvěřitelný čas 6:48,393, což z něj dělá deváté nejrychlejší vozidlo, které kdy zajelo měřené kolo na Nürburgringu. Pro představu, to znamená, že Transit SuperVan 4.2 je rychlejší než Porsche 911 GT3RS a Chevrolet ZR1X. Ale abychom byli spravedliví, jedná se o speciálně upravený závodní vůz se slicky a výkonem 2 000 koní, i tak je to ale zatraceně rychlý Transit!!

Na náš úžasný SuperVan jsme samozřejmě velmi pyšní, ale nikdy neusínáme na vavřínech. Čekají nás další výzvy, zejména F-150 Lightning SuperTruck, který byl s námi na Ringu ve stejný den. Prozatím ale oslavujme tento úspěch a vzpomínejme na Sabine Schmitz a její podíl na tomto úžasném příběhu. Nikdy na ni nezapomeneme.

Autor: Michael Norton, Manažer programů F1 a předváděcích vozů, Ford Performance

https://www.fordmedia.cz/blog_posts/transit-opet-pise-historii-na-nurburgringu-122966?utm_content=current_news