

Ministři dopravy Česka a Bavorska o nové éře železniční dopravy

13.8.2025 - | Ministerstvo dopravy ČR

Bavorský ministr dopravy Bernreiter uvedl: „Přímé spojení mezi Mnichovem a Prahou je páteří bavorsko-českého železničního provozu a vyžaduje dlouhodobou perspektivu orientovanou na cestující. Proto jsme se nenechali odradit a intenzivně pracovali na novém přístupu.“ Oproti předchozímu výběrovému řízení se očekávají úspory zejména díky změnám v postupech při posuzování, personálních požadavcích atd. Obě strany také očekávají alespoň dva zájemce, což zajistí konkurenci.

„Železniční spojení mezi Mnichovem a Prahou musí splňovat standardy moderní evropské dopravy – nabízet komfort, spolehlivost a kvalitní služby. Tato společná iniciativa s Bavorskem představuje významný krok k tomu, aby se železniční doprava stala preferovanou a důstojnou volbou pro všechny, kteří cestují po této důležité trase,“ uvedl ministr dopravy Martin Kupka.

Vzhledem k četným podmínkám souvisejícím s infrastrukturou je tato trať již nyní považována za jedno z nejnáročnějších železničních spojení v Evropě. Vlaky musí projíždět neelektrifikovanými úseky a při průjezdu pod trolejovým vedením zvládat tři různé frekvenční rozsahy. S rozvojem vysokorychlostní železnice v České republice v příštím desetiletí se situace ještě více zkomplikuje, avšak oba ministři se dohodli, že budou pro toto klíčové evropské spojení usilovat o podporu EU.

<https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Ministri-dopravy-Ceska-a-Bavorska-o-nove-ere-zelez?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>