

# Krajská Rada schválila rozšíření poptávkové dopravy v rámci systému PID o oblast Říčanska.

7.8.2025 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Krajská Rada schválila rozšíření poptávkové dopravy v rámci systému integrované dopravy Prahy a Středočeského kraje PID na Říčansku. Zároveň bylo odsouhlaseno prodloužení provozu stávajícího pilotního projektu v oblasti Českobrodsko. Poptávková doprava by se měla postupně v regionálních modifikacích rozšířit na celé území kraje. Kompletní pokrytí je plánováno do poloviny roku 2028. Celkové náklady na rozvoj této služby jsou odhadovány na 350 milionů Kč ročně.

Poptávková doprava funguje na principu objednání – cestující si spoj zarezervují předem pomocí mobilní aplikace, webu nebo telefonicky. Vozidlo je následně přistaveno na vybranou zastávku a trasu plánuje podle aktuálních požadavků cestujících. Díky tomu může služba pružně reagovat na skutečné potřeby lidí, a to i v místech, kde by běžné autobusové linky byly málo využívané nebo by vůbec nejezdily. **„Poptávková doprava nabízí lidem komfort, flexibilitu a především dostupnost. V praxi to znamená, že vozidlo přijede tehdy a tam, kde ho člověk skutečně potřebuje. Systém se už osvědčil na Českobrodsku a jeho rozšíření na Říčansko je dalším krokem. Chceme, aby se tento model stal běžnou součástí dopravy postupně na celém území našeho kraje, je však nutné chápat, že vždy bude doplňkovou službou ke standardní autobusové a vlakové dopravě, nemá ambici ji nahradit.“** vysvětluje radní pro veřejnou dopravu a mobilitu Petr Borecký.

Základní koncepce celého systému počítá s rozdělením kraje na několik oblastí, kde bude služba postupně zaváděna. Plné spuštění celokrajského systému je plánováno na prosinec 2027 a kompletní pokrytí území Středočeského kraje do konce června 2028. Na pilotní projekt naváže příprava plnohodnotného systému. Ten vyžaduje mimo jiné také vývoj nástroje pro kompletní správu cesty v jedné aplikaci – od objednání přes odbavení až po jízdu samotnou. Důraz bude kladen na maximální jednoduchost a uživatelskou přívětivost, aby systém zvládl používat i ten, kdo s technologiemi běžně nepracuje. **„Rozšíření poptávkové dopravy si vyžádá nejen úpravy v technologickém zázemí, ale i promyšlené plánování a postupné zavádění v jednotlivých oblastech kraje. Naším cílem je vytvořit jednoduchý a spolehlivý systém, který bude dostupný každému – bez ohledu na to, zda žije ve větším městě nebo malé obci. Díky moderním technologiím můžeme lidem nabídnout veřejnou dopravu na míru, která je efektivní a zároveň úsporná,“** říká ředitel IDSK Zdeněk Šponar.

Aby bylo možné pokračovat v pilotním provozu i připravit jeho rozšíření, je nutné navýšit rozpočet na technické zajištění služby. Celkové náklady na software činí 1,33 milionu korun včetně DPH.

[https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset\\_publisher/zvna/blog/krajska-rada-schvalila-rozsi-reni-poptavkove-dopravy-v-ramci-systemu-pid-o-oblast-ricanska-](https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/krajska-rada-schvalila-rozsi-reni-poptavkove-dopravy-v-ramci-systemu-pid-o-oblast-ricanska-)