

Další rozvoj železniční historie. České dráhy připravují nadační fond pro správu historických vozidel

6.8.2025 - | České dráhy

Centrum historických vozidel Českých drah čeká zásadní transformace. V průběhu roku 2026 přejdou historická kolejová vozidla v dosavadním majetku Českých drah do vlastnictví a správy nově vzniklého nadačního fondu. Tato změna umožní další rozvoj železniční nostalgie, a to i s využitím možností externího financování. Dopravce se novým konceptem fungování inspiroval ve Švýcarsku. Záměr dnes projednala Dozorčí rada Českých drah, kterou o něm informovalo představenstvo společnosti. Šéf nadačního fondu vzejde z otevřeného výběrového řízení.

Centrum historických vozidel ČD aktuálně spravuje více než 430 historických kolejových vozidel, které jsou deponovány v celkem 16 místech po celé České republice.

„Železniční nostalgie je odkazem technického umu našich předků. Již delší dobu jsme přesvědčení, že projekt ČD Nostalgie má větší potenciál, než který v současné organizační struktuře dokážeme naplnit. Je to dáno především nešikovnou majetkovou strukturou, kdy vozidla, zázemí a muzeum v Lužné u Rakovníka je v přímém vlastnictví Českých drah jakožto dopravce, který zároveň s tím musí fungovat na vysoce konkurenčním trhu osobní železniční dopravy,“ říká předseda představenstva a generální ředitel Českých drah Michal Krapinec a pokračuje: *„Založení nadačního fondu, o jehož přípravě jsme dnes informovali Dozorčí radu ČD, otevře prostor pro další rozvoj železniční nostalgie. Díky tomu bude možné využít i externí finanční zdroje. V září vyberme ředitele fondu a začneme s přípravami jehož založení. Inspirovali jsme se přitom u dobře fungujícího konceptu švýcarských drah SBB Historic, který patří mezi světovou špičku v rámci správy technického dědictví železnice. Opakovaně jsme jednali se švýcarskými kolegy, kteří nám předali své know-how.“*

Hlavním posláním nadačního fondu bude správa technického dědictví železničních kolejových vozidel, renovace, údržba a exemplární provoz historicky cenných exponátů železniční historie. Fond bude podporovat popularizaci historie železnice. Statutárním orgánem fondu bude Správní rada, kontrolním orgánem bude Dozorčí rada. České dráhy budou do fondu přispívat a zároveň mu za symbolickou cenu pronajmou zázemí muzea v Lužné u Rakovníka.

Výběrové řízení na vedení nadačního fondu je vyhlášeno

České dráhy již vyhlásily otevřené výběrové řízení na člena Správní rady nového fondu. Uchazeči o tuto pozici v rámci výběrového řízení představí svou strategii fungování nadačního fondu a rozvoje muzea historických vozidel. Důležitou agendu bude také představovat zajištění finančních zdrojů, hledání nových způsobů financování, darů, grantů, finančních partnerství, investice, navazování a rozvíjení strategických partnerství. Uchazeči také zpracují business plán a marketingovou studii pro zviditelnění železniční nostalgie. Zájemci se mohou hlásit elektronicky na e-mailovou adresu tomas.pancner@cd.cz nejpozději do 15. září 2025 do 16:00 hodin.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/dalsi-rozvoj-zeleznicni-historie-ceske-drahy-pripravuji-nadacni-fond>