Nebezpečí na silnicích v horských oblastech odhalí nové meteostanice

6.8.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Pardubický kraj se chce zapojit do projektu, který má pomocí moderních meteostanic zvýšit bezpečnost silniční dopravy v příhraničních horských oblastech. Výsledkem bude včasné varování před nebezpečnými povětrnostními jevy i efektivnější zimní údržba silnic.

Pardubický kraj se připravuje na zapojení do společného česko-polského projektu s názvem Zvýšení bezpečnosti přeshraniční dopravy. Dalšími partnery jsou Údržba silnic Královéhradeckého kraje a polská organizace Dolnośląska Służba Dróg i Kolei ve Wrocławi.

Projektový záměr bude předložen v listopadu 2025, a to v rámci poslední výzvy programu Interreg Česko – Polsko 2021–2027. Za Pardubický kraj bude hlavním žadatelem Správa a údržba silnic Pardubického kraje (SÚS Pk).

„Hledáme a řešíme každou příležitost ke zvýšení bezpečnosti silniční dopravy. Společně se sousedními kraji po obou stranách státní hranice nyní chceme propojit další moderní technologii pro získání užitečných informací k tomu, abychom řidiče včas varovali před nepříznivými podmínkami na silnicích, a tím předešli nehodám. Projekt také přispěje k efektivnější zimní údržbě, což ocení nejen řidiči a silničáři, ale i krajský rozpočet," uvedl náměstek hejtmana Pardubického kraje pro dopravu Ladislav Valtr.

Projekt počítá s vybudováním silničních meteostanic, které budou sledovat a hlásit výskyt nebezpečných jevů jako jsou srážky, mlha, náledí či silný vítr. Tyto informace pomohou nejen řidičům, ale i silničářům, kteří tak budou moci lépe plánovat zimní údržbu.

Na území Pardubického kraje jsou vytipována dvě místa, kde budou meteostanice s vlastním solárním napájením umístěny. První z nich je na silnici II/312 za obcí Mladkov ve směru na Vlčkovice, druhé na silnici za obcí Králíky směrem na Červený Potok. Hraniční oblasti všech tří partnerů se nacházejí v horském terénu, kde často dochází k rychlým změnám počasí. Projekt tak cílí právě na místa, kde hrozí zvýšené riziko komplikací v dopravě.

Realizace projektu se plánuje na rok 2027. Celkové náklady za Pardubický kraj (prostřednictvím SÚS Pk) jsou necelých šest milionů korun, z nichž 80 % pokryje dotace z programu Interreg a 5 % půjde ze státního rozpočtu. Spoluúčast kraje bude činit přibližně 895 tisíc korun, tato částka bude začleněna do krajského rozpočtu na roky 2026 a 2027.

https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/129746/nebezpeci-na-silnicich-v-horskych-oblastech-odhali-nove-meteostanice