

# Češi se ojetých elektromobilů nebojí: Za půl roku jich dovezli stejně jako za celý loňský rok

1.8.2025 - Lukáš Kadula | Centrum dopravního výzkumu

**Do České republiky bylo během uplynulého půl roku dovezeno více než 3,8 tisíce ojetých osobních bateriových elektromobilů, což odpovídá počtu dovezených vozidel za celý loňský rok.**

Ojeté elektromobily tvořily 35,7 % celkových registrací osobních elektromobilů, přičemž více než polovina těchto vozidel (50,8 %) byla registrována na soukromé osoby. Mezi nejžádanější značky patřily Tesla, Volkswagen a BMW. Nejvíce ojetých elektromobilů bylo registrováno v Praze, Středočeském, Jihomoravském a Moravskoslezském kraji, nejpočetnějšími byla čtyřletá vozidla, resp. ty s první registrací v roce 2021. Tento trend potvrzuje rostoucí význam sekundárního trhu pro rozvoj elektromobility v Česku, vyplývá z aktualizovaných informací webu [cistadoprava.cz](https://cistadoprava.cz), které vycházejí ze zdrojových dat Ministerstva dopravy.

*„Zájem o ojeté elektromobily v Česku roste díky několika klíčovým faktorům: nižší cena ojetých vozidel ve srovnání s novými elektromobily, rostoucí povědomí o výhodách elektromobility a zlepšující se dostupnost veřejné infrastruktury pro dobíjení,” říká Jindřich Frič, ředitel Centra dopravního výzkumu. „Jak ukazují naše data, největší zájem je o 4leté ojetiny. Důležitým faktorem, který by rozhodně neměl zapadnout, je, že většinu dovezených elektromobilů stále kryje záruka výrobce na trakční akumulátor (pozn. v případě splnění záručních podmínek), což zvyšuje jejich atraktivitu pro nové majitele,” dodává.*

*„Svou roli může hrát i fakt, že se postupně i díky aktivitám naší instituce daří odbourávat mýty a dezinformace, které kolem elektromobility panují,” říká Frič a upozorňuje na sérii krátkých videí, která vyvracejí nejčastější mýty o elektromobilitě. Tato videa jsou k dispozici na webu [cistadoprava.cz](https://cistadoprava.cz).*

K 30. červnu 2025 bylo v Česku registrováno celkem 46,5 tisíce osobních bateriových elektromobilů kategorie M1, z toho 12,9 tisíce byly dovezené ojetiny, což představuje 27,7 % celkového počtu. V období od ledna do června 2025 bylo dovezeno 3 812 ojetých osobních bateriových elektromobilů kategorie M1, což je 2,7násobný meziroční nárůst (pozn. tato data reflektují stav provozovaných vozidel k 30. 6. 2025, očištěný o vozidla zaniklá, vyřazená z provozu či vyvezená.) Přibližně každý třetí letos dovezený ojetý elektromobil byl Tesla, která si připsala nejvíce registrací (1 228 vozidel, tj. 32,2 %). Následovaly Volkswagen (609 vozidel), BMW (368 vozidel), Škoda (198 vozidel), Hyundai (166 vozidel), Mercedes-Benz (158 vozidel) a Audi (132 vozidel). Podíl registrací na firmy a soukromé osoby byl téměř vyrovnaný, přičemž soukromé osoby nejvíce preferovaly Teslu (654 vozidel), Volkswagen (299 vozidel) a BMW (164 vozidel), preference firem byly podobné: Tesla (574 vozidel), Volkswagen (310 vozidel) a BMW (204 vozidel).

Pokud jde o stáří ojetých elektromobilů, v letošním roce byly nejčastěji registrovány 4leté ojetiny (1 000 vozidel), následovaly 6leté (699 vozidel) a 5leté (688 vozidel). U 4letých vozidel byla nejvíce zastoupena Tesla (247 vozidel), následována Volkswagenem (236 vozidel) a BMW (97 vozidel).

Nejvíce ojetých elektromobilů bylo letos registrováno v hlavním městě Praze (932 vozidel), Středočeském kraji (501 vozidel), Jihomoravském kraji (398 vozidel) a Moravskoslezském kraji (323

vozidel). Registrace ojetých elektromobilů na firmy se letos podílely 49,2 %, přičemž nejvyšší podíly byly evidovány v hlavním městě Praze (82 %), Plzeňském kraji (59 %) a Zlínském kraji (45,9 %). Nejvyšší podíly registrací na soukromé osoby pak v Karlovarském (70,7 %), Ústeckém (69,7 %) a Jihočeském kraji (68 %).

V rámci obcí s rozšířenou působností bylo nejvíce ojetých elektromobilů letos registrováno v Praze (932 vozidel), Brně (131 vozidel), Domažlicích (108 vozidel), Ostravě (92 vozidel) a Českých Budějovicích (84 vozidel). Na webu [cistadoprava.cz](http://cistadoprava.cz) si lze vyfiltrovat a zobrazit množství detailů týkajících se jak elektrických, tak plynových vozidel sledovaných v rámci Národního akčního plánu čisté mobility. Interaktivní vizualizace jsou k dispozici [zde](#).

**Provoz webových stránek [cistadoprava.cz](http://cistadoprava.cz) je realizován za finanční podpory Ministerstva dopravy v rámci programu dlouhodobého koncepčního rozvoje výzkumných organizací a Pražské energetiky, a. s.**

Zdroj vstupních dat: Ministerstvo dopravy

Texty a obrázky: Centrum dopravního výzkumu, [cistadoprava.cz](http://cistadoprava.cz)

### **Kontakt**

Ing. Lukáš Kadula

[+420 778 888 359](tel:+420778888359), [lukas.kadula@cdv.gov.cz](mailto:lukas.kadula@cdv.gov.cz)

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Technologická 376/5, 708 00 Ostrava (kancelář)

Líšeňská 33a, 636 00 Brno (sídlo)



<https://www.cdv.cz/tisk/cesi-se-ojetych-elektromobilu-neboji-za-pul-roku-jich-dovezli-stejne-jako-za-ce-ly-lonsky-rok>