

Leo Express testuje ekologické palivo HVO na Orlicku, sníží emise až o 90 procent

31.7.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Společnost Leo Express zahajuje pilotní provoz regionálního vlaku na Orlicku na ekologické palivo HVO (hydrotreated vegetable oil). Tento krok je součástí dlouhodobé strategie firmy na podporu udržitelné a šetrné dopravy nejen v regionech. Díky využití paliva dojde ke snížení emisí až o 90 procent oproti naftě.

„HVO je moderní palivo vyrobené z rostlinných olejů a dalších obnovitelných zdrojů. Je plně biologicky odbouratelné a bez potřeby úprav motoru může nahradit běžnou naftu. Oproti fosilním palivům nabízí HVO výrazně nižší environmentální zátěž. Používání paliva HVO snižuje emise CO₂ i dalších škodlivin až o 90 procent. Přispívá tak k lepší kvalitě ovzduší, zdravějšímu životnímu prostředí a čistější dopravě,“ uvedl hejtman Martin Netolický.

„Věříme, že koncept ekologicky udržitelné dopravy má skutečný smysl. Cestování má nezanedbatelný dopad na životní prostředí, a právě proto jsme se rozhodli pro zelenější provoz našich regionálních vlaků. Palivo HVO je důležitým krokem tímto směrem,“ říká Martin Bala, místopředseda rady jednatelů v Leo Express.

„Použití paliva na rostlinné bázi ve vlacích je jednou z cest, jak výrazně snížit emise do doby složitějších úprav vozidel či další elektrizace příslušných tratí. Je to tedy alternativa ke klasické naftě, která je vhodným krokem k ekologicky šetrnější drážní dopravě zejména tam, kde zatím není možné nasadit bateriové nebo elektrické vlaky,“ upřesňuje Ladislav Valtr, náměstek hejtmána Pardubického kraje pro dopravu.

Ekologičtější cestování i tam, kde není trakční vedení

Pilotní provoz probíhá na jednom z regionálních vlaků na Orlicku. Cílem pilotního projektu je ověřit, jak si palivo HVO poradí s nároky každodenní dopravy v reálném provozu. Výsledky testování pomohou rozhodnout o možném rozšíření používání HVO i na dalších trasách a spojích Leo Express. Leo Express se dlouhodobě zaměřuje na moderní a odpovědná dopravní řešení.

Zavedení HVO je dalším krokem k tomu, aby se ekologická doprava stala standardem, nikoliv výjimkou. Na plně elektrifikovaných tratích provozuje Leo Express vlaky napájené z trakčního vedení. Na Orlicku není část tratí elektrifikovaná, dopravce proto nasazuje moderní motorové jednotky. Je to určitý kompromis mezi stavem infrastruktury a komfortem pro zákazníky, který je pro Leo Express na prvním místě. Na svých tratích cestujícím navíc dopravce umožňuje kompenzovat svou uhlíkovou stopu prostřednictvím příspěvku k jízdě, které následně využívá na výsadbu stromů.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/129691/leo-express-testuje-ekologicke-palivo-hvo-na-orlicku-snizi-emise-az-o-90-procent>