

Modernizace Českých drah pokračuje, z kolejí mizí staré vozy, míří do kovošrotu i k novým vlastníkům

29.7.2025 - | České dráhy

Modernizace osobních vlaků Českých drah pokračuje. Z kolejí mizí staré vozy a lokomotivy. V prvním pololetí poslala společnost do šrotu 200 lokomotiv a hlavně vozů. Nejvíce jsou zastoupené „koženky“ pro dálkovou a regionální dopravu. Těch bylo sešrotováno více než sto.

„V loňském roce jsme uvedli do provozu velké množství moderních elektrických a motorových jednotek RegioPanter a RegioFox a také jednotky ComfortJet pro dálkové vlaky. Dodávky „lišek“ i ComfortJetů pokračují také letos. Díky tomu jsme z provozu vyřadili větší množství starších osobních vozů, hlavně lidově označovaných „koženek“, a to jak v provedení pro dálkové vlaky například řady B249, tak především jejich regionální verze označovaná jako Bdt. Nepotřebná vozidla nejdříve nabízíme zájemcům o odkup, a pokud o ně nikdo neprojeví zájem, následuje jejich šrotace. V první polovině roku jsme přistavili do kovošrotu 200 vozidel a do začátku podzimu tam plánujeme poslat dalších 60 kusů,“ říká Jiří Jeřeta, člen představenstva a náměstek pro osobní dopravu Českých drah.

Do šrotu míří hlavně starší a nepopulární vozidla, která skončila provoz díky nasazení moderních vlaků. Bylo to například 48 hnacích a vložených vozů elektrických jednotek řady 460, 32 osobních vozů pro rychlíky řady B249 nebo 50 osobních vozů pro regionální vlaky typu Bdt. Rušení se týká také vozidel pro vedlejší tratě. Do kovošrotu zamířilo 30 vozidel typu „kufr“, zahrnujících jak motorové vozy řady 809 a 810 tak jejich přípojné vozy řady BDtax (012) nebo Bdtax (015). Mezi vozidly odeslanými do šrotu jsou zastoupeny i další typy, např. motorový vůz 854, jeden patrový vůz nebo necelá desítka nepopulárních „Honeckerů“.

Dalších 13 vyřazených vozidel odkoupili od Českých drah různí zájemci včetně zahraničních. Vozidla plánují využívat mimo železnici jako netradiční zázemí např. u gastronomických nebo ubytovacích provozů, ale také na železnici kupříkladu v rámci nostalgických jízd. Největší zájem byl o odkoupení motorových vozů řady 810 (4 kusy) a o „koženek“ v různém provedení (4 kusy). České dráhy nabízejí zbytná vozidla k odkoupení na svých korporátních webových stránkách. V současnosti jsou v nabídce hlavně motorové a přípojné vozy řady 810, BDtax (012) a Bdtax (015), a to v počtu několika desítek kusů.

Rušení a likvidace starších vozidel bude pokračovat i v dalších měsících. České dráhy plánují v dalších letech likvidaci více než 400 starších, nepotřebných vozidel, která jsou nahrazována moderními lokomotivami a ucelenými jednotkami, např. typu Siemens Vectron, ComfortJet nebo RegioFox.

České dráhy nyní provozují více než 2 100 hnacích vozidel a vozů zařazených do ucelených jednotek a více než 1 600 osobních vozů pro dálkovou a regionální dopravu.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/modernizace-ceskych-drah-pokracuje-z-koleji-mizi-stare-vozy-miri-do>