

Od mrštné čtyřkolky Polaris po obra Golema. Speciální vozy pražské záchranné služby jsou oporou ve městě i v terénu

29.7.2025 - | Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy

Když v Porodnici U Apolináře propukl nad ránem v sobotu 19. července požár, poskytla 11 maminkám a 14 novorozenců bezpečné zázemí a převoz posádka evakuačního vozu Fénix, který na místo vyslala pražská záchranná služba. Zásah u požáru, který se naštěstí obešel bez zranění, byl zatím posledním ostrým nasazením speciální techniky ZZS HMP. Té už téměř dvě desítky let vévodí nepřehlédnutelný modul Golem, ale najdeme mezi ní i obratnou čtyřkolku Polaris nebo letošní novinku - terénní vůz INEOS Grenadier. Poznejte záchrankové speciály blíže.

„Složení naší speciální techniky nám umožňuje zvládnout široké spektrum mimořádných událostí s vysokým počtem zasažených osob v Praze, ale dokážeme v případě potřeby a schválení naším zřizovatelem pomoci kolegům zcela nezávisle a samostatně i mimo hlavní město. Zasahovali jsme takto například po úderu tornáda na Moravě v roce 2021 nebo na Jesenicku po loňských povodních. Neustále rozvíjíme naše kompetence a vybavení, abychom byli připraveni na všechny potenciální hrozby,“ říká Petr Kolouch, ředitel ZZS HMP.

„Naši záchranáři denně dokazují, že jsou skutečnými anděly strážnými, kteří pomáhají zachraňovat zdraví a životy nejen v metropoli, ale i za jejími hranicemi. O to větší mám radost, že jim vedle vozidel pro záchranářské a lékařské posádky můžeme pomoci i speciálními posilami vozového parku, které jim usnadňují jejich náročnou práci a jsou jim spolehlivými parťáky v obtížných podmínkách a při mimořádných událostech,“ říká Alexandra Udženija, náměstkyně primátora.

Jasnou dominantou vozového parku je přes 16 metrů dlouhý **modul Golem** - světový unikát, který má pražská záchranka ve výbavě od roku 2006, od roku 2020 pak s novým a silnějším tahačem Mercedes Benz Actros 963-4-E. Golem je nasazován při událostech, které mají potenciál vysokého počtu zraněných, typicky jde o novoroční oslavy v centru, sportovní či kulturní akce nebo demonstrace. Tento speciál po svém rozložení umožňuje zdravotníkům souběžně ošetřovat přímo na místě až 12 zraněných osob na lůžkách intenzivní péče. Golem dokáže po delší dobu fungovat také jako samostatná předsunutá základna záchranářů, což se osvědčilo například při likvidaci následků úderu tornáda na Moravě. V případě nutnosti může modul rozšířit i kapacity nemocničních urgentních příjmů.

Co do rozměrů následuje Golema již zmiňovaný **Fénix** - na délku bezmála desetimetrový evakuační speciál Mercedes Benz Atego. Vůz se sklápěcí plošinou dokáže přepravit až 12 pacientů ležících na nosítkách nebo až tři pacienty na nemocničních lůžkách, a to i z oddělení ARO či JIP včetně nezbytných přístrojů pro podporu životních funkcí. Pacientům lze poskytovat rovněž kyslíkovou terapii, proto je mimo jiné vůz určen k zásahům u požárů. Zásadně se Fénix osvědčil během pandemie covid-19, kdy s jeho pomocí pražští záchranáři transportovali desítky pacientů z přetížených nemocnic v krajích. Společně s Golem byl pak Fénix nasazen například při střelbě na Filozofické fakultě UK v roce 2023.

Trojlístek největších speciálních vozů uzavírá druhé **Atego - Dakar**. Je to osvědčené terénní vozidlo, jehož předchůdce měla ZZS HMP ve výbavě deset let a posádky s ním zasahovaly v podstatě u všech mimořádných událostí. „Nové“ Atego slouží v Praze od roku 2024 a nabízí prostor pro osm ležících

nebo 12 sedících pacientů, kterým je možné poskytovat kyslíkovou terapii. Vůz se uplatní nejen při zásazích u požárů a jiných mimořádných událostí, ale poslouží také při evakuaci pacientů z terénu, kam se běžné sanitní vozy nedostanou.

Loňskou posilou vozového parku, která si na konto ihned připsala první zásahy, je nové **technicko-logistické vozidlo Iveco**. Vůz je doslova od podlahy po střešinu plný vybavení – od krumpáčů po satelitní spojení – s jehož pomocí si záchranáři dokáží v místě zásahu vytvořit plnohodnotné zázemí. Vůz převeze až 6 členů posádky a najdeme v něm vedle početného nářadí a zdravotnického materiálu také elektrocentrálu, otočný osvětlovací stožár či kameru pro monitoring místa zásahu. Ještě před svým oficiálním představením zasahovali pražští záchranáři s Ivecem v rámci mezinárodní pomoci Řecku při rozsáhlých požárech a po zářijových povodních na Jesenicku. Od té doby je vůz opakovaně nasazován například při zajišťování zdravotnických opatření během akcí s vysokým počtem účastníků.

Letos se speciální vozy pražské záchranné služby rozrostly o **terénní vozidlo INEOS Grenadier**. Slouží pro dopravu zdravotníků a materiálu na těžce přístupná místa a lze rychle přestavět i pro bezpečný transport pacienta z terénu k běžné komunikaci. Takových obtížně přístupných míst v lesoparcích, údolích nebo v polích je celá řada i na území metropole a v jejím okolí. Za vůz lze také rychle připojit přívěsný vozík a převézt na něm vedle materiálu třeba i již dříve pořízenou a odzkoušenou čtyřkolku Polaris.

Na právě zmíněnou **čtyřkolku Polaris Ranger** jednoznačně sedí přirovnání „malá, ale šikovná“. Ve standardním režimu má pohon 4×2, který lze přepnout i na 4×4. Jen těžce byste v Praze hledali kopec, se kterým by si neporadila. Slouží zejména pro dopravu zdravotníků a materiálu na obtížně přístupná místa – ať už jde o terén, křivolaké městské uličky nebo akce s vysokým počtem účastníků, jako jsou běžecké závody, koncerty nebo demonstrace. Zde jsou velkou výhodou její menší rozměry oproti běžným sanitním vozům. S ambulantní nástavbou zvládne Polaris transportovat i pacienta na lůžku. Za tři roky, co je čtyřkolka součástí vozového parku pražské záchranky, s ní záchranáři zasahovali například při asistenci českým hasičům v Řecku, po povodních na Jesenicku nebo opakovaně při sportovních a dalších akcích v metropoli.

Od roku 2021 má pražská záchranka ve výbavě také **speciálně upravený Mercedes Benz Sprinter 519 CDI**, který využívá skupina speciálních činností. Tento vůz se na první pohled neliší od jiných sanitních vozů stejného typu, ale lze ho hermeticky zcela izolovat od okolí. Záchranáři jsou připraveni ve voze zasahovat u mimořádných událostí, při nichž hrozí kontakt s nebezpečnými látkami, a to chemickými, biologickými i radioaktivními. Sanitka slouží také k ošetřování a transportu pacientů s vysoce nakažlivými nemocemi.

Speciální vozidla obsluhují na záchranné službě primárně vyškolení řidiči modulů pro mimořádné události ZZS HMP, díky jejichž schopnostem lze většinu vozů aktivovat k zásahu v řádu jednotek minut. Školením na jízdu s vybranými vozy pak procházejí také členové MSC týmu pražské záchranky, který je určen k dlouhodobým zásahům při likvidaci následků mimořádných událostí a krizových stavů.

Standardní vozový park záchranné služby se aktuálně rozšiřuje o nové sanitní vozy pro záchranářské výjezdové skupiny. ZZS HMP nasadí letos do provozu celkem 25 nových vozů Volkswagen Crafters automatickou osmistupňovou převodovkou.

<https://www.zzshmp.cz/aktuality/od-mrstne-ctyrykolky-polaris-po-obra-golema-specialni-vozy-prazske-zachranne-sluzby-jsou-oporou-ve-meste-i-v-terenu>