

Rekonstrukce Wonkova mostu pokračuje, napínat se budou poslední lana

29.7.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Práce na mostu Pavla Wonky, který v Pardubicích převádí dopravu i chodce přes Labe, pokračují. Stavební firma má v současné době vyměněnu většinu lan volného předpětí a další budou následovat v příštích týdnech. Ve směru do centra se koncem léta začne s pracemi na vozovce a chodníku.

„Náročná rekonstrukce pokračuje, nyní už by nás ale nemělo nic zásadním způsobem překvapit. Ve směru do centra města už jsou v krajním nosníku vyměněna a dopnuta lana volného předpětí ve dvou komorách ze tří a v polovině srpna bude dokončena poslední část. Následovat bude instalace ocelových stropních konstrukcí a bude se pracovat na přechodových deskách a zásypech. Pak se bude pokračovat izolací komunikace, pokládkou obrub, odvodněním a stavbou nového chodníku. Ten by měl být hotový do konce října, kdy se tam přesune provoz pěších,“ uvedl náměstek hejtmána pro dopravu Ladislav Valtr.

Ve středovém nosníku už jsou všechny lana napnutá. K finalizaci ale dojde až v samotném závěru, kdy budou zprovozněny obě krajní části a budou se moci demontovat mostní provizoria. „Poté se budou dokončovat kolektory, zastropování, instalace přechodových desek a zásypy,“ uvedl stavbyvedoucí Petr Jelínek.

Intenzivně se pracuje také ve straně z centra, kde jsou již lana napnutá ve střední komoře. „V komoře nejbližší ke středu mostu se nyní dělají deviátory a vytahují se původní lana. Následně se předeprnou lana nová a pokračovat se bude v komoře, která se nachází pod chodníkem. V souvislosti s tím dojde ke změně režimu pro chodce, kteří budou na konci a začátku mostu chodit po provizorním chodníku. K těmto změnám dojde koncem srpna,“ sdělil ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák.

Pracovat se bude i v zimě

Do rekonstrukce mostu vstoupí zima, ale i tam budou práce pokračovat. „V zimním období není možné pokládat asfaltové směsi, ale bude se pracovat na chodníku, bude probíhat dostavba kamenných bočních stěn na koncích mostní konstrukce, pokládka dlažby mimo nosnou část stavby a dokončení sanací v komorách,“ sdělil Petr Jelínek.

Na stavbě v současné době pracuje přibližně třicet lidí po šest dnů v týdnu. Část dělníků pracuje přímo v komorách mostu. Tam se střídají v intervalech, které se mění i v závislosti na počasí – při vysokých teplotách jsou kratší.

Pro budoucí generace

Rekonstrukce začala v minulém roce krátce poté, co mostní prohlídka ukázala, že s výměnou lan již nelze dál vyčkávat. „Je to jedna z největších investic do dopravní infrastruktury v posledních letech. Lana jsou vyrobena speciálně pro most Pavla Wonky a v budoucnu je bude možné dopínat a popřípadě i měnit pouze za drobných dopravních omezení. Jedná se tedy nejen o rekonstrukci, ale také o investici, která by měla usnadnit případné opravy,“ sdělil hejtmán Pardubického kraje Martin Netolický. Zakázka byla vysoutěžena za 183 milionů korun včetně DPH, ale vzhledem ke komplikacím, které nastaly, bude finální cena vyšší.

Mostů se opravuje hned několik

Z pohledu oprav a rekonstrukcí patří mosty mezi ty nejdražší položky. Pardubický kraj jich přesto v letošní stavební sezoně opravuje hned několik. Zbrusu nový most roste v Řečanech nad Labem, probíhá oprava mostu v Podlažicích, dokončuje se most v Blatně a v letošním plánu je třeba i oprava

mostu v Miřetíně.

O Wonkově mostu

Most měří více než 170 metrů a jeho hmotnost dosahuje přibližně 9000 tun. Šířka stavby je necelých 25 metrů, z toho 18 metrů slouží pro vozovku a zbývající šířka potom pro pěší a cyklisty. Nosných lan je v každém komorovém nosníku 12, celkem tedy 36. Jejich funkce spočívá především v zajištění dostatečné únosnosti mostu od zatížení dopravou. Před rekonstrukcí po něm jezdilo přibližně 33 tisíc vozidel denně a také 3 tisíce cyklistů.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/129660/rekonstrukce-wonkova-mostu-pokracuje-napinat-se-budou-posledni-lana>