

Kraj chrání majetek i obyvatele a omezuje vjezd tranzitní kamionové dopravy

29.7.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Pardubický kraj spolu se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje pracuje na opatřeních, která mají ochránit silnice III. třídy před nadměrnou zátěží z těžké tranzitní kamionové dopravy. V posledních dnech byla instalována zákazová značka na nově opravené komunikaci v Březích, další mají v tomto týdnu přibýt mezi Vendolím a Hradcem nad Svitavou.

Omezení tranzitní kamionové dopravy na silnicích III. třídy vychází z několika zásadních důvodů. „Tyto komunikace nejsou konstruovány pro těžká vozidla – jsou často úzké a jejich konstrukce neumožňuje dlouhodobě snášet zátěž těžké dopravy. Průjezd kamionů navíc výrazně urychluje opotřebení vozovky, poškozuje mostní objekty a zvyšuje náklady na opravy. Zároveň se jedná o úseky, které často vedou přes menší obce, kde tranzitní doprava zhoršuje kvalitu života obyvatel – přináší nadměrný hluk, prašnost, vibrace a snižuje bezpečnost na místních komunikacích,“ uvedl náměstek hejtmana pro dopravu Ladislav Valtr.

Další značky budou na Svitavsku

Už v tomto týdnu se budou instalovat zákazové značky také na silnice mezi Hradcem nad Svitavou a Vendolím. „Silnice III. třídy v této lokalitě byly výrazně poškozeny při návozu materiálu na stavbu obchvatu Svitav. V minulém roce Správa a údržba silnic Pardubického kraje provedla opravu nejhůře poškozeného úseku silnice III/36625 od Vendolí po křížení s I/34 v délce přibližně 1,2 kilometru. Celkové náklady na opravu tohoto úseku silnice činily 21,1 milionu korun včetně DPH a ŘSD na tuto opravu přispělo částkou ve výši 5,4 milionu korun včetně DPH. Dále je plánována oprava úseku silnice III/366 25 z Vendolí do Hradce nad Svitavou v délce přibližně 5,7 kilometru s předpokládanými náklady ve výši 61,8 milionu korun včetně DPH, které bude hradit Ředitelství silnic a dálnic, jakožto investor obchvatu Svitav,“ uvedl hejtmán Martin Netolický.

Vydané stanovení platí pro celou oblast. „O omezení vjezdu tranzitní nákladní dopravy nad 12 tun jsme žádali pro celé území. Nejde pouze o ničení silnic, ale také o bezpečnost. Kvalitních silnic I. a II. třídy je v lokalitě dostatek,“ uvedl ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák.

Úpravy budou i na Bohdanečsku

K dalšímu omezení tranzitní kamionové dopravy a osazení zákazových značek má dojít v okolí Lázní Bohdaneč na úsecích silnic III. třídy, které řidiči využívají k obcházení zákazu tranzitu nad 12 tun na silnici II/211 od D11 po okružní křižovatku v Lázních Bohdaneč.

Omezení již platí z Břehů na Sopřeč

V posledních dnech byly instalovány zákazové značky pro tranzitní kamionovou dopravu nad 12 tun tak, aby vozidla nenajížděla na opravený úsek komunikace III/32722 mezi obcemi Břehy a Sopřeč, kudy si řidiči nákladních automobilů často zkracovali cestu od dálnice D11. „Práce na téměř 3,5 kilometru dlouhém úseku začaly v dubnu letošního roku a dokončeny byly na začátku července. Součástí investice za 55 milionů korun byla výměna konstrukčních vrstev vozovky a došlo také ke sjednocení šířky komunikace. Původně jsme předpokládali omezení tranzitu až po dokončení modernizace vedlejší silnice II. třídy na Rohovládovou Bělou, ale podařilo se nám získat příslušné stanovení již nyní. Není vyloučeno, že v průběhu modernizace silnice II/323 bude muset být průjezd vozidlům nad 12 tun umožněn,“ sdělil hejtmán Martin Netolický.

[https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/129659/kraj-chrani-majetek-i-obyvatele-a-omezuje-vjezd-tra
nzitni-kamionove-dopravy](https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/129659/kraj-chrani-majetek-i-obyvatele-a-omezuje-vjezd-tra
nzitni-kamionove-dopravy)