

Ředitelství silnic a dálnic začalo stavět další úsek D6 v Karlovarském kraji

24.7.2025 - Veronika Svobodová | Krajský úřad Karlovarského kraje

Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) dnes zahájilo za účasti ministra dopravy Martina Kupky, hejtmanky Karlovarského kraje Jany Mračkové Vildumetzové, starostů okolních obcí, zástupců zhotovitele a dalších pozvaných hostů stavbu dálnice D6 Žalmanov - Knínice. Po novém úseku, jehož vybudování vyjde na 2,16 miliardy korun bez DPH, by měli řidiči jezdit od listopadu 2027.

„Úsek D6 Žalmanov - Knínice navazuje na stavbu úseku Knínice - Bošov, kterou jsme zahájili letos v březnu. Aktuálně stavíme více než 40 kilometrů dálnice D6. Právě D6 je jednou z dálnic, jejichž dostavba v posledních letech významně pokročila. Již za dva měsíce se mohou řidiči těšit na zprovoznění dvou zbývajících středočeských úseků u Hořoviček a Hořesedel v celkové délce téměř 15 kilometrů, tím dokončíme D6 ve Středočeském kraji. Děláme vše pro to, aby celá dálnice z Prahy do Karlových Varů byla hotová v roce 2028,“ říká ministr dopravy Martin Kupka.

Součástí stavby bude šest mostů, dva nadjezdy a železniční most. Na dálnici vznikne i mimoúrovňová křižovatka Bochoř. Sedmikilometrový úsek bude končit napojením na stavbu D6 Žalmanov - Olšová Vrata, která by měla začít v roce 2026. Zajímavostí je poměrně velký rozsah ochranných bariér proti ptactvu, protože dálnice vede v blízkosti ptáčích oblastí Doupovské hory. Dohromady budou celkem tři, dlouhé 1,8 kilometru a vysoké 4 metry.

„Dálnice především odvede dopravu z těsné blízkosti obcí, kudy nyní jezdí motoristé po silnici první třídy. Je to víc než 11 000 aut denně. Lidem v přilehlých obcích se výrazně uleví, zároveň se výrazně zvýší bezpečnost dopravy. Při organizaci prací bude nejnáročnější patrně konec stavby směrem na Karlovy Vary, kdy bude nutné složitě etapizovat výstavbu v místech, kde se dálnice napojí na silnici I/6. Zajímavostí je, že zhotovitel při stavbě využije namísto posypu drceným kamenivem vápennou suspenzi jako ochranu infiltračního postřiku. Tato technologie výrazně prodlužuje životnost vozovky. Dostavba dálnice D6 z Prahy do Karlových Varů je pro ŘSD zásadní prioritou, což je na rozestavěnosti této dálnice v posledních letech také vidět,“ doplnil generální ředitel ŘSD Radek Mátl.

Ze zhruba 114 kilometrů dlouhého spojení mezi hlavním městem a Karlovými Vary zbývá dokončit 56 kilometrů dálnice. Už letos v září zprovozní ŘSD téměř 15 kilometrů D6 ve středních Čechách, na konci roku 2,2 kilometru dálnice u Lubence. Zároveň plánuje, že příští rok začne stavět zbylé dva úseky dálnice D6 mezi Prahou a Karlovými Vary. Dálniční propojení těchto dvou měst by mělo být hotové v roce 2028.

<https://www.kr-karlovarsky.cz/aktuality/reditelstvi-silnic-dalnic-zacalo-stavet-dalsi-usek-d6-v-karlovarskem-kraji>