

SDP ČR: Rok 2024 přinesl rekordní obnovu vozového parku

21.7.2025 - Linda Hailichová | Dopravní podnik města Ústí nad Labem

Rok 2024 byl pro městskou hromadnou dopravu mimořádný: dopravní podniky v České republice realizovaly největší investice za poslední dekádu. Členské podniky Sdružení dopravních podniků ČR (SDP ČR) v uplynulém roce masivně investovaly do modernizace vozidel, obnovy infrastruktury i zavádění nových technologií. Jak ukazují data ze Statistické ročenky SDP ČR, nejvýraznější posun nastal v oblasti bezemisní mobility, rozvoje elektroinfrastruktury a zvyšování kvality přepravních služeb pro cestující. Celkově dopravní podniky na obnovu svých vozových parků vynaložily prostředky v objemu více než 6,1 miliardy korun. Kompletní Statistickou ročenku SDP ČR za rok 2024 najdete ZDE.

Příklady investic z jednotlivých měst:

- Dopravní podnik hl. m. Prahy v roce 2024 pořídil dvacet velkokapacitních tříčlánkových bateriových trolejbusů Škoda-Solaris 24m (nejdelší trolejbus v ČR).
- Dopravní podnik města Brna masivně obnovil v roce 2024 vozový park trolejbusů. Objednal také další obousměrné tramvaje Škoda ForCity Smart 45T.
- K velkému omlazení vozového parku došlo v Ústí nad Labem. Dopravní podnik koupil 33 parciálních trolejbusů Škoda 27Tr a dále nové autobusy SOR, které do provozu zařadil v lednu roku 2025.
- Plzeňské městské dopravní podniky investovaly do výměny tramvají – pokračovaly dodávky tramvají Škoda 40T.
- Dopravní podnik Karlovy Vary v roce 2024 nakoupil nové autobusy IVECO a SOR pro MHD. Pořídil také 20 autobusů s hybridním pohonem, které využívá pro krajskou dopravu. Pořídil také nový zájezdový autobus.

“ uvedl Tomáš Pelikán, předseda SDP ČR.

Investice dopravních podniků (v rámci SDP ČR) do vozového parku (v mil. Kč):

2021	2022	2023	2024
2 829	4 305	3 999	6 118

- Průměrné stáří autobusů kleslo na 7,2 let, přičemž více než 98 % je nízkopodlažních.
- Počet elektrobusů vzrostl na 93 vozů, s dominancí dvounápravových typů.
- U trolejbusů je až 95 % nízkopodlažních a téměř třetina parciálních, což podporuje provoz bez trolejového vedení v některých úsecích.
- Podíl klimatizovaných vozidel dosahuje v autobusech přes 51 %, u trolejbusů 36 %, u tramvají zatím 20 %, s rostoucím trendem.

Investiční vlna roku 2024 jasně ukazuje, že veřejná doprava není jen nákladovou položkou, ale strategickou veřejnou službou. Její kvalita má přímý vliv na životní prostředí, zdraví obyvatel, mobilitu i ekonomiku měst. SDP ČR proto nadále podporuje financování moderních řešení a volá po férových a dlouhodobě předvídatelných podmínkách pro další investice.

Kontakt pro média:

Linda Hailichová

tisková mluvčí SDP ČR

media@sdp-cr.cz

603 881 018

www.sdp-cr.cz

Sdružení dopravních podniků ČR je nejvýznamnější asociace provozovatelů městské hromadné dopravy v ČR. Sdružuje 22 provozovatelů městské hromadné dopravy v největších městech ČR. Ti provozují autobusovou dopravu, dále 7 tramvajových a 14 trolejbusových systémů a jeden systém metra. Na území obsluhovaném touto dopravou žijí téměř čtyři miliony obyvatel. Členské dopravní podniky ujedou ročně přes 320 milionů vozových kilometrů a přepraví téměř 2 miliardy cestujících.

<https://dpmul.cz/o-nas/tiskove-zpravy/sdp-cr-rok-2024-prinesl-rekordni-obnovu-vozoveho-parku>