

# Kraj chce, aby v budoucnu cestující nastupovali do autobusů všemi dveřmi

15.12.2022 - | Krajský úřad Středočeského kraje

**Cestování autobusem po Středočeském kraji bude od roku 2024 opět o něco komfortnější. Do autobusů už by lidé neměli nastupovat jen předními dveřmi, ale všemi tak, jako jsou zvyklí v MHD.**

***„Naším cílem je zpřístupnit a zpříjemnit cestování po Středočeském kraji co největšímu počtu obyvatel. Nově už nebudou muset cestující čekat ve frontě na zastávkách. Nezřídka za nepřízně počasí. Autobus přijede, cestující se vymění a pokračuje dál. Sníží se tedy počet minut strávených ve stanicích, tj. stanicování, což povede ke zrychlení přepravy a lepšímu dodržování jízdního řádu,“*** vyzdvihuje novinku Petr Borecký, radní pro oblast veřejné dopravy.

Kraj předpokládá, že čím dál více lidí bude jezdit na předplacené kupony (nahrané např. na kartičce Lítačka, In Kartě ČD či v aplikaci PID Lítačka atd.). S novým systémem odbavení se však pojí i změna přepravní kontroly. Autobusy budou namátkově cestovat i revizoři, kteří však nebudou zaměstnanci Dopravního podniku hlavního města Prahy (DPP), ale nově IDSK. Ta kvůli tomu zřídí nové oddělení přepravní kontroly. ***„Novinku začneme rozjíždět postupně. Čekají nás výběrová řízení na advokátní kancelář, která bude řešit pokuty, na firmu, která dodá multislotové čtečky a také začnou pečlivá výběrová řízení na kontrolory. Od nich budeme očekávat zdravotní i psychickou způsobilost,“*** jmenuje Petr Borecký další kroky a pokračuje: ***„Postupné změny by měly začít ve vybraných regionech v roce 2024, od roku 2025 bude systém zaveden v celém kraji. Cílem je, abychom tímto krokem nezapříčinili ponížení výnosů z jízdného.“***

Současný systém kontrol není do budoucna udržitelný. Problémem je zejména nízký počet revizorů DPP určených pro výkon na území kraje. Navíc převládá přístup sankční na úkor systematické, permanentní a preventivní kontroly. Do nového systému kraj přidá osvědčené postupy z jiných krajů a jejich organizátorů přepravy.

Rozvoj nového oddělení je rozplánován do tří etap, vždy po roce. Kumulativní součet nákladů na rozjezd by měl v roce 2025 činit zhruba 166,7 milionu korun.

<https://www.kr-stredocesky.cz/web/urad/home/-/blogs/kraj-chce-aby-v-budoucnu-cestujici-nastupovali-do-autobusu-vsemi-dvermi>