

# INSID poprvé v akci. Nová inspekce zahájila kontroly na českých silnicích

1.7.2025 - | Ministerstvo dopravy ČR

**Hlavní změnou je navýšení pravomocí inspektorů, kteří mají nově možnost zastavovat vozidla bez doprovodu Policie ČR a Celní správy a udělovat sankce řidičům. Lépe také mohou plánovat místo a zaměření kontrol. K dispozici mají nová inspekční vozidla vybavená moderní technikou.**

„Inspektoři silniční dopravy už fungují samostatně bez asistence policie nebo celníků. Dohlíží na povinné přestávky a odpočinky řidičů kamionů, upevnění nákladu, hmotnost nákladních vozidel a budou také odhalovat manipulace s tachografy. V případě zjištěných nedostatků můžou inspektoři sami uložit pokuty či zabránit v další jízdě,“ řekl ministr dopravy Martin Kupka.

Ředitelka INSID Lenka Ptáčková Melicharová ke vzniku inspekce uvedla: „Nechceme jen kontrolovat, chceme skutečně změnit stav věcí. Víím, že naši inspektoři jsou odborníci na svém místě a jsem si jistá, že brzy přesvědčí i veřejnost a dopravce, že jejich práce má smysl. Věřím, že se INSID brzy stane důležitým partnerem, i respektovanou autoritou.“

Inspektoři INSID vyjeli na silnice po celé České republice hned v úterý 1. července 2025. V akci je 21 inspekčních týmů, které kontrolují vozidla nejen na dálnicích, kde je největší koncentrace tranzitní dopravy, ale i na silnicích nižších tříd - v místech, kde obce dlouhodobě trápí nadměrný provoz nákladních vozidel.

„Vyjíždíme s novou technikou a v novém režimu - jako plnoprávná kontrolní složka, bez asistence Policie ČR nebo Celní správy. Stojíme na straně bezpečného provozu a férových řidičů,“ shrnul příklady změn Pavel Bergman, ředitel Kontrolní sekce INSID.

„První fáze kontrolní akce probíhá na především na dálnicích, kde se inspektoři zaměřují hlavně na dodržování povinných přestávek a odpočinku řidičů nebo manipulace s tachografy. Pomáhá jim v tom moderní technologie pro dálkový přenos dat z tachografů, díky níž lze klíčové informace získat bez nutnosti zastavení vozidla. Kontroly cílí také na upevnění nákladu a aktuální technický stav vozidel, zejména z hlediska bezpečnosti silničního provozu,“ doplnil Bergman.

## Se zacílením kontrol pomohou obce i kraje

V druhé části kontrol vyrazí inspektoři i na silnice nižších tříd, do míst, která jsou zatěžována nadměrnou nákladní dopravou. INSID začal na vytipování problematických míst spolupracovat s obcemi a kraji.

„Samospráva je pro Inspekci důležitým partnerem. Díky jejím podnětům můžeme kontroly cílit přesně tam, kde jsou nejvíce potřeba. Naši inspektoři jsou proto dnes například poblíž kamenolomu, velkého logistického parku nebo na Dobříšsku, kde si kamiony zkracují cestu mezi dálnicemi,“ řekla ředitelka Ptáčková Melicharová.

Starosta Dobříše, Pavel Svoboda, byl jedním z prvních představitelů samospráv, který začal s Inspekcí silniční dopravy aktivně spolupracovat. Za pomoci městské policie inspekci vytipoval několik míst vhodných ke kontrolní práci.

„Naše město dlouhodobě trápí tranzitní nákladní doprava. Kamiony si přes Dobříš zkracují cestu mezi dálnicemi D4 a D5 a my pak neseme důsledky – hluk, zničené silnice i ohrožení bezpečnosti. Proto velmi vítám kontroly Inspekce silniční dopravy. Věřím, že pomohou k tomu, aby i po dobříšských ulicích jezdila jen taková nákladní auta, která jsou k tomu způsobilá,“ ocenil práci inspektorů Pavel Svoboda, starosta Dobříše.

Důležitou součástí kontrol bude i nízkorychlostní vážení. Každé inspekční vozidlo INSID je vybaveno mobilními váhami, které umožňují vyhodnotit každou nápravu zvlášť. Inspektoři díky tomu během několika minut zjistí, jestli je vozidlo přetížené. Za odmítnutí vážení hrozí řidiči pokuta 100 tisíc korun.

Aleš Čermák, ředitel KSÚS Středočeského kraje, k tomu dodává: „Kontroly INSID budou hrát klíčovou roli při ochraně středočeských silnic II. a III. třídy i mostních konstrukcí. Tyto komunikace nebyly navrženy pro opakované přetěžování, které výrazně urychluje jejich degradaci, zvyšuje náklady na opravy a zkracuje životnost mostů.“

„Spolupráci s INSID budeme maximálně podporovat. Máme připravené finanční prostředky na rekonstrukci a výstavbu kontrolních míst. Efektivní a cílené kontroly nákladní dopravy chceme primárně zaměřit na trasy, které tranzitní doprava využívá jako objíždku Prahy,“ uzavírá Josef Pátek, radní pro silniční dopravu Středočeského kraje.

## **Inspekce silniční dopravy (INSID)**

- Vzniká 1. července 2025 jako nástupce Centra služeb pro silniční dopravu (CSPSD), zřizovatelem je Ministerstvo dopravy ČR.
- Jde o samostatný státní kontrolní úřad se zaměřením na nákladní a autobusovou dopravu, kontroly může vykonávat samostatně, bez přítomnosti Policie ČR nebo Celní správy.
- Součástí Inspekce je 26 mobilních týmů s celostátní působností, z toho 4 speciálně zaměřené – na měření emisí a takzvané mobilní STK.
- Inspektoři mohou na místě uložit pokutu nebo vybrat kauci, ale také zadržet doklady, odebrat registrační značku nebo zabránit v další jízdě.
- Inspektoři používají technologii pro dálkové čtení dat ze smart tachografů, které funguje za jízdy, a to až na vzdálenost 150 metrů.
- Nově budou využívat i data z vysokorychlostních vah pro cílené kontroly možného přetížení.
- Mobilní jednotky INSID jsou energeticky soběstačné – využívají fotovoltaiku i vlastní generátor.
- Obce mohou Inspekci aktivně požádat o kontrolu – ideálně s nabídkou vhodného místa.

Více informací o Inspekci silniční dopravy najdete na [www.insid.gov.cz](http://www.insid.gov.cz).

**Kontakt pro média:** Monika Balšánková  
[monika.balsankova@cspdsd.cz](mailto:monika.balsankova@cspdsd.cz), 724 224 640

**Kontakt pro obce:** [obce@insid.gov.cz](mailto:obce@insid.gov.cz)

<https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/INSID-poprve-v-akci-Nova-inspekce-zahajila-kontro?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>