

Smlouva o dílo na rekonstrukci ulic Poděbradova a Ruská je podepsána

27.6.2025 - Jan Jireš | Město Jičín

„Je velká škola účastnit se přípravy takto velkého projektu. Na přípravě pracovaly desítky lidí z mnoha institucí. Bylo potřeba získat souhlasy více než padesáti majitelů pozemků, stavební řízení se dotýkalo zájmů desítek institucí a stovek obyvatel města. Jsem velmi rád, že se nám přípravu dalšího takto velkého projektu podařilo dotáhnout k realizaci, která bude pro obyvatele i zhotovitele velmi náročná. Do veřejné zakázky se podařila včlenit povinnost zhotovitele využívat stavební techniku mladší 20 let (více nám současná metodika neumožňuje) a také povinnost zřízení webové stránky, která bude informovat o uzavírkách a dalších podstatných věcech ze stavby. Všem, kteří se na přípravě stavebního díla a veřejné zakázky podíleli, přísluší velké poděkování,“ hodnotí místostarosta Petr Hamáček.

Cena díla je pro město Jičín je 134 740 801,64 Kč, pro Královéhradecký kraj 73 393 128,78 Kč a pro VOS Jičín a.s. 48 471 026,92 Kč. Částky jsou uvedeny bez DPH. Celková cena díla je tedy 256 604 957,34 Kč bez DPH. Půjde o velmi náročnou akci, a to jak po technické stránce, tak vzhledem k faktu, že úsek je uprostřed městské zástavby s intenzivním provozem. Doba trvání stavby je stanovena na 150 týdnů, přičemž bude probíhat na etapy. Součástí stavby je i předpokládaný archeologický výzkum v rozsahu až tří měsíců.

Zahájení prací se plánuje na podzim 2025 poté, co bude dokončena probíhající rekonstrukce obchvatu, tj. silnice I/16. Po celou dobu tato stavba výrazně ovlivní dopravu ve městě i okolí. V současné době ještě probíhá veřejná zakázka na technický dozor stavebníka a BOZP.

Podzemní sítě je třeba realizovat každou zvlášť a v různých hloubkách uložení. Nelze tedy vše vyměňovat najednou. Plynovod například musí být nejprve zkolaudován a uveden do provozu a teprve poté bude moci v jednom úseku začít přeložka kanalizace. Technicky náročná akce proto vyžaduje hluboké výkopy a technologické přestávky, kdy bude umístěná vrstva usedat a kdy práce nemohou probíhat. Sousednost prací bude velmi důležitá a pro laického pozorovatele mnohdy bez znalosti souvislostí zcela nepochopitelná. Zdánlivé prodlevy jsou tedy součástí plánovaného harmonogramu. Město Jičín se předem omlouvá místním občanům a řidičům za nepříjemnosti, avšak po rekonstrukci těchto ulic je dlouhodobě silná poptávka.

Přestavba ulic

Kromě již zmíněné kompletní výměny stávajících inženýrských sítí a výstavbě nové dešťové kanalizace je v plánu celková modernizace ulic. Budou zhotoveny nové povrchy, tedy vozovka, chodníky, cyklostezka, mobiliář, parkovací stání, zastávky hromadné dopravy, veřejné osvětlení a zeleň. Vznikne i nové parkoviště u ZŠ Poděbradova. Vozovka bude opatřena sklonem pro odtok dešťových vod. Součástí akce je i zrekonstruování silničních přípojek u křižovatek, takže stavba zasáhne také do okolních ulic. Větší plynulost a bezpečnost dopravy zajistí tři kruhové křižovatky, kdy první bude na křižovatce s ulicí 17. listopadu, druhý u nábřeží Irmy Geisslové a třetí u výjezdu na obchvat. Nedaleko obchvatu bude vybudována retenční nádrž pro dešťové vody, které budou přetékat do potoku Porák. Nová dešťová kanalizace výrazně odlehčí stávající kanalizaci a omezí vyplavování domů ze stávající splaškové kanalizace při přívalových deštích.

Všechny kruhové křižovatky jsou navrženy ve velikosti, aby jimi mohla projet i nákladní vozidla a autobusy. Kruhová křižovatka u ulic Na Hrádku a 17. listopadu (tedy před Městským úřadem Jičín) bude mít vnější průměr 20 metrů a má navržen prostřední ostrov o průměru 5 metrů. Silniční rameno do ulice Na Hrádku bude v šířce 6 metrů. Druhá kruhová křižovatka u ulice Raisova a nábřeží Irmy Geisslové bude mít vnější průměr 26 metrů a prostřední ostrov s průměrem 9 metrů. Třetí kruhová křižovatka, která bude u obchvatu a do ulice U Tržiště, se navrhuje jako největší. Její vnější průměr bude 36 metrů.

Mostek, který se nachází v ulici Ruská a vede přes Cidlinu, čeká odbourání říms i se zábradlím a odebrání povrchů. Dojde k úplné výměně mostního svršku. Konstrukce bude ponechána, ale most získá novou vozovku, chodníky a zábradlí. Vznikne také nový chodník vedoucí od ulice Raisova až ke hřbitovu po pravé straně ulice.

Během let byla vozovka mnohokrát opravována z důvodu menších závad. Tím zvláště v Poděbradově ulici docházelo k vrstvení asfaltového materiálu, a tak se navýšila celková niveleta vozovky, a současně bylo třeba pozvedávat i chodníky. Tento nedostatek bude napraven a niveleta se sníží.

První etapa rekonstrukce ulic Ruská a Poděbradova bude probíhat současně s výstavbou Odpočinkové zóny Cidlina, přičemž obě akce budou probíhat ve stejné jičínské čtvrti – Nové Město. Celkové náklady za oba projekty jsou zhruba 400 milionů korun. Čtvrť Nové Město tak projde velkou modernizací.

<https://www.mujičin.cz/smlouva-o-dilo-na-rekonstrukci-ulic-podebradova-a-ruska-je-podepsana/d-1315681>