

Nové jednodušší značení od 1.7. platí novela vyhlášky upravující pravidla provozu

27.6.2025 - | Ministerstvo dopravy ČR

„Po vzoru německého dopravního značení má vzniknout kolem frekventovaných českých dálnic nové vyznačení alternativních tras pro mimořádné události. Tyto objíždky budou předem stanoveny a vyznačeny, a to umožní rychlejší a efektivnější odklon dopravy v případě uzavírek. Vyhláška navrhuje použití označení „náhradní trasa“, aby bylo zřejmé odlišení od klasických objížděných tras, které se stanoví v případě plánované uzavírky,“ říká ministr dopravy Martin Kupka.

Bude se jednat zejména o náhradní trasy k nejčastěji kolabujícím nebo opravovaným úsekům dálnic, které řidiče povedou, na rozdíl od navigací ve vozidlech, po takových komunikacích, které jsou pro dané druhy a intenzity dopravy vhodné a budou směřované tak, aby od jednoho exitu dálnice mířily k následujícímu.

Nově zaváděné značení náhradních tras bude určeno primárně pro osobní automobily. Nákladní automobily budou moci náhradní trasu využít jen v případě, kdy se na této trase nebude vyskytovat žádné hmotnostní, výškové, šířkové ani jiné omezení, které by se vztahovalo k vozidlu, jehož řidič hodlá náhradní trasu použít.

Méně značek na silnicích

Ministerstvo dopravy také snižuje počet směrových značek v případech, pokud lze umístit takovou dopravní značku i jinam než po pravé straně silnice každé větve křižovatky, jako je to doposud. To zlepší přehlednost a uživatelskou přívětivost, protože například na krátkých úsecích pozemní komunikace mezi dvěma křižovatkami už nebude nutné umísťovat několik značek a směrové rozcestníky bude možné instalovat ve vhodných případech až za křižovatku, jak je tomu například v Německu.

K úspoře počtu dopravních značek a konstrukcí, na nichž jsou značky umístěné, může dojít i v případě směrových dopravních značek pro cyklisty. Nejen, že se tím zjednoduší orientace cyklistů, ale snížením počtu konstrukcí se sníží také riziko případného střetu cyklistů s pevnou překážkou. Novela vyhlášky také přináší úpravy v označení jednosměrných komunikací s povoleným protisměrným provozem cyklistů a zjednodušení značení slepých komunikací.

„Tyto změny mají za cíl zvýšit bezpečnost a přehlednost pro všechny účastníky silničního provozu, včetně cyklistů. Dalším benefitem je úspora, kdy se ušetří za dodatkové tabulky. Nové značení bude postupně osazované v rámci pravidelné výměny dopravních značek. Opět vycházíme z dobré zahraniční praxe,“ dodává ministr Kupka.

Jednou z dalších změn je úprava dopravních značek pro nízkoemisní zóny, které již nebudou zobrazovat emisní plakety. Je to reakce na novelu zákona o ochraně ovzduší, která nově definuje zavádění nízkoemisních zón a nahrazuje nalepovací papírové emisní plakety elektronickým systémem využívajícím data o plnění emisních norem EURO z registru silničních vozidel. Možnost, nikoliv povinnost, stanovení je v gesci samospráv.

V souvislosti s úpravou zákona o silničním provozu v oblasti problematiky tzv. tatraktorů, kdy se na

řízení tohoto typu vozidla vztahují stejná pravidla jako pro řidiče nákladních vozidel, je nutné také upravit text významu a užití dopravní značky B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ ve vyhlášce tak, aby pro jejich řidiče platila stejná pravidla jako pro řidiče standardních nákladních automobilů. Jedná se o vozidla konstrukčně vycházející z nákladních vozidel a v kontextu zákazové značky je žádoucí, aby pro ně platila stejná restrikce jako pro standardní nákladní automobily. Význam dopravní značky B 6 „Zákaz vjezdu traktorů“ zůstává nezměněn a na tzv. tatraktory se vztahuje taktéž.

V neposlední řadě novela vyhlášky odstraňuje některé legislativně technické nedostatky a sjednocuje terminologii s platnými zákony. Tím se zajišťuje vyšší právní jistota a srozumitelnost pro všechny účastníky silničního provozu. Ministerstvo dopravy konzultovalo návrh novely s odborníky z řad Policie ČR, Ministerstva vnitra a dalších relevantních institucí.

Výčet hlavních změn:

1. Zavedení náhradních tras: Předem stanovené alternativní objízdné trasy pro mimořádné události na dálnicích, například na dálnici D1.
2. Zjednodušení značení jednosměrných komunikací a slepých komunikací: Značka bez nutnosti dodatkové tabulky povoluje protisměrný provoz cyklistů a ve slepé ulici jim umožňuje pokračovat v jízdě.
3. Méně dopravních značek: Ve vhodných případech není nutné na každou větev křižovatky umisťovat směrovou dopravní značku.
4. Úprava dopravních značek: Úprava označení nízkoemisních zón, dobýjecích stanic elektromobilů nebo sjednocení podoby některých značek.
5. Nové značení pro nízkoemisní zóny: Kontrola emisních kategorií vozidel bez nutnosti emisních plaket a s tím související úprava značení.

Celé znění vyhlášky najdete [zde](#).

Ukázky nových a upravených dopravních značek

Směrová tabule pro náhradní trasu (přímo, vlevo nebo vpravo)
Značky informují o čísle náhradní trasy a označují směr jejího pokračování.

Náhradní trasa

Značka informuje zpravidla na dálnici o začátku trvale vyznačené náhradní trasy dálnice a jejím čísle. Je-li to v takovém případě účelné, může být na značce uveden také symbol a příslušný cíl dálnice. Pokud je na značce uvedena směrová šipka, lze ji použít také pro vyznačení průběhu náhradní trasy v následující křižovatce.

Slepá pozemní komunikace

Značka označuje pozemní komunikaci, která dále končí nebo po které nelze dále pokračovat v jízdě.

Značku lze užít také pro označení pozemní komunikace, po které nelze dále pokračovat v jízdě s výjimkou cyklistů.

Jednosměrný provoz

Značka označuje směr jízdy vozidel na jednosměrné pozemní komunikaci.

Značku lze užít také pro označení povoleného vjezdu cyklistů v protisměru.

Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací

Značka upozorňuje mimo obec na křižovatku a označuje hlavní pozemní komunikaci. Na značce může být znázorněno i jen levé připojení , pravé připojení , a nově také levé šikmé připojení nebo pravé šikmé připojení . V případě složitější křižovatky nebo křižovatky, kde hlavní komunikace neprobíhá v přímém směru, se pod touto značkou použije příslušná dodatková tabulka s vyznačením tvaru křižovatky.

Emisní zóna

Značka označuje oblast, ve které je stanovena nízkoemisní zóna podle zvláštního právního předpisu. V této oblasti je omezen provoz silničních motorových vozidel za účelem omezení znečištění ovzduší z dopravy.

Vjezd do této oblasti může podléhat nízkoemisnímu poplatku podle zvláštního právního předpisu. Ve spodní části značky se uvede odkaz na informační systém nízkoemisních zón podle zvláštního právního předpisu.

Konec emisní zóny

Značka označuje konec emisní zóny.

Značka může být při výjezdu z emisní zóny umístěna i jen po levé straně vozovky z opačné strany značky „Emisní zóna“.

<https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/TEST?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>