

Zahájení provozu haly s podúrovňovým soustruhem v Brně-Maloměřicích

26.6.2025 - | České dráhy

Ve Středisku údržby Českých drah v Brně-Maloměřicích dnes byla zahájena rekonstrukce jedné ze servisních hal. Investice za více než 170 milionů korun přinese zásadní zvýšení kvality údržby i zlepšení pracovních podmínek pro zdejší zaměstnance. Součástí stavby je i výměna technologie tzv. podúrovňového soustruhu za zcela nové zařízení, které umožní bez demontáže obnovit tvar kol i brzdových kotoučů nejnovějších železničních vozidel ve flotile Českých drah.

Stavba dnes byla zahájena slavnostním poklepáním základního kamene. Stávající hala ze začátku 70. let minulého století bude kompletně zrekonstruována a bude v ní umístěn podúrovňový soustruh.

„Nový podúrovňový soustruh posune kvalitu prováděných prací na opravách vozidel našeho Oblastního centra údržby Východ, které má sídlo právě v Brně, zase o něco výše. Půjde v pořadí o druhé zařízení tohoto typu u Českých drah, první slouží od roku 2018 v oblastním centru údržby Praha Jih. Co je důležité, tak kompletně zrekonstruovaná bude také samotná hala, která se změní v moderní servisní pracoviště s kvalitním zázemím pro zaměstnance,“ říká **Michal Krapinec**, předseda představenstva a generální ředitel Českých drah.

V Maloměřicích zajišťují zkušené servisní týmy údržbu elektrických jednotek RegioPanter, elektrických a motorových lokomotiv i samostatných vozů a podílejí se také na údržbě krajských jednotek Moravia. Podúrovňový soustruh bude zajišťovat primárně soustružení kolejových vozidel z brněnských středisek údržby v Maloměřicích a Horních Heršpicích, a dále také z Havlíčkova Brodu, Olomouce, Znojma a Veselí nad Moravou. V plánu je ročně zajistit soustružení cca 480 vozidel.

„Podúrovňový soustruh slouží k údržbě jízdních ploch kol a brzdových kotoučů železničních vozidel, a to bez nutnosti demontáže dvojkolí z podvozku vozidla. Díky novému zařízení ušetříme náklady při přepravě vozidel na jiná pracoviště, prodlouží se životnost dvojkolí a sníží náklady na jejich opravy. To vše bude mít vliv také na zvýšení dostupnosti vozidel pro provoz,“ říká místopředseda představenstva a náměstek generálního ředitele ČD pro servis **Michal Kraus**. Nové zařízení nahradí stávající, zhruba 50 let starý podúrovňový soustruh, který neumožňuje úpravu dvojkolí u současných moderních vlaků.

Součástí kompletní rekonstrukce haly bude také její prodloužení ze současných 63 na 81 metrů. V druhé části haly zůstane stávající kolejová váha, dílna pro opravy sběračů a nově sem bude přesunuta také defektoskopická dílna. Zhotovitelem stavby je společnost TSS GRADE.

„Velmi nás těší, že máme příležitost být součástí této významné stavby, která přispěje k rozvoji a modernizaci opravárenského centra v Brně. Díky této investici dojde ke zvýšení kapacit a zkvalitnění poskytovaných služeb, což umožní posunout Oblastní centrum údržby Východ na ještě vyšší úroveň,“ uvádí Petr Heiland, vedoucí obchodního oddělení TSS GRADE.

Investiční akce pořízení podúrovňového soustruhu s úpravou haly bude dokončena na začátku roku 2027. Další významná investice byla v Maloměřicích realizována před několika lety. V roce 2021 byla dokončena stavba nové opravárenské haly za čtvrt miliardy korun. Hala disponuje 2 kolejemi o délce 150 metrů a slouží především pro údržbu elektrických jednotek.

České dráhy investují do obnovy a rozšiřování servisního zázemí v depech po celé republice. Rozsáhlá modernizace vozidlového parku si žádá nové prostory i technologie, které přinášejí zrychlení a zefektivnění údržby, a zároveň kvalitnější zázemí pro zaměstnance. Mezi aktuální projekty patří např. stavby nových hal v Havlíčkově Brodě a Chebu nebo rekonstrukce hal v Olomouci a České Třebové. Další investice ČD připravují např. v Českých Budějovicích nebo Hradci Králové.

<https://www.ceskedrahy.cz/podurovnovy-soustruh-Brno-Malomerice>