

V Brandýse nad Labem - Staré Boleslavi jsme zahájili výstavbu přístaviště pro osobní lodní dopravu a ochranného stání pro případ povodní

25.6.2025 - | Ředitelství vodních cest ČR

Stavba má zajistit moderní a bezpečné zázemí pro osobní lodní dopravu i ochranu plavidel v případě vysokých vodních stavů. Nově vzniklé stání zvýší komfort turistické i komerční plavby na Labi, což podpoří rozvoj vodní přepravy a cestovního ruchu. Stání vzniká na pravém břehu horního plavebního kanálu před plavební komorou.

„Investice do vodní dopravní infrastruktury jsou důležité pro podporu šetrné mobility. Nové stání v Brandýse nad Labem - Staré Boleslavi přispěje ke zpřístupnění města pro udržitelný cestovní ruch využívající osobní lodní dopravu a v konečném důsledku i pro zvýšení atraktivity vodních cest pro cestovatele i provozovatele,“ říká ministr dopravy Martin Kupka.

„Vedle již fungujícího veřejného přístaviště pro malá plavidla na levém břehu pod zdymadlem získá tentokrát Stará Boleslav také kvalitní molo pro přistávání osobních lodí. Díky nové přístavní infrastruktuře zajistíme nejen větší komfort cestujících a bezpečnost provozu, ale také podpoříme další rozvoj turistického ruchu a veřejné osobní lodní dopravy v tomto regionu,“ říká Lubomír Fojtů, ředitel investora Ředitelství vodních cest ČR a dodává: „Prostor bude dále využíván pro bezpečné vyvážení plavidel za vysokých vodních stavů, což umožní vybudování vysokovodních daleb.“

„Jsem rád, že se podařilo zahájit druhou část projektu podpory vodní dopravy v našem městě, který přinese nejen praktický přínos pro vodní dopravu, ale také nové možnosti pro rozvoj turismu. Přístaviště nabídne moderní zázemí pro osobní lodní dopravu a přispěje k dalšímu zatraktivnění našeho města pro návštěvníky i obyvatele,“ říká Petr Soukup, starosta města Brandýs nad Labem - Stará Boleslav.

„Technicky bude pro stavbu stání využita stávající svislá štetovnicová kotvená zeď o délce 53,5 m, na kterou naváže nová zeď dlouhá 51,5 m. Tím dojde k vytvoření přístavní hrany v celkové délce 105,0 m, což umožní vyvážení plavidla o rozměrech 84,0 x 11,5 m. Součástí stěny budou i vyvazovací prvky, odběrný sloupek elektrické energie pro napájení vyvážaných lodí, vstupní portál a nový zpevněný povrch nástupiště podél celé přístavní zdi,“ popisuje Karel Mazánek, vedoucí projektu za zhotovitele, Labskou strojní a stavební společnost a dodává: „K zajištění dostatečné hloubky pro plavbu, pro ponor minimálně 2,4 m, dojde i k úpravě koryta Labe. Ochranné stání budou tvořit tři vysokovodní dalby rozmístěné na přístavní hraně v přímé linii v roztečích 32,0 m a 18,8 m. K dalbě bude přivařen žebřík dlouhý 2,51 m pro přístup na břeh.“

Projekt realizuje společnost LABSKÁ, strojní a stavební společnost s.r.o. Financování projektu zajišťuje Státní fond dopravní infrastruktury. Celková výše investice činí 48,5 mil. Kč bez DPH.

<https://www.rvc.gov.cz/aktuality/v-brandyse-nad-labem-stare-boleslavi-jsme-zahajili-vystavbu-pristavi-ste-pro-osobni-lodni-dopravu-a-ochranneho-stani-pro-pripad-p?category=3>