

Do brněnských ulic se vrací historické tramvaje. Začne provoz sezónní linky H4

19.6.2025 - Mgr. Hana Tomašíková | Dopravní podnik města Brna

Milovníci historie městské hromadné dopravy se po necelém roce opět dočkají. Na speciální sezónní lince H4 se bude možné svézt historickými tramvajemi. Provoz víkendové linky začne v sobotu 21. června 2025 a potrvá do konce září.

„Historická linka H4 je už neodmyslitelně spjata s létem v Brně, veřejnost se na spuštění jejího provozu těší a už na začátku jara se zajímají, kdy linku zprovozníme. Budeme na ni vypravovat téměř výhradně dvounápravový motorový vůz číslo 107 z roku 1943. Osobně si jdu jako řidič na tuto linku příležitostně zajezdit, protože atmosféra na ní je neuvěřitelně příjemná – lidé mávají, fotí si vůz a často se s námi dávají do řeči. Je to krásná připomínka starých časů,“ sdělil **Miloš Havránek**, generální ředitel Dopravního podniku města Brna.

Linka H4 bude jezdit na trase **Komenského náměstí - Česká - Náměstí Svobody - Zelný trh - Hlavní nádraží - Nové sady - Hybešova - Václavská - Mendlovo náměstí**.

Platí na ní běžný tarif IDS JMK, pouze není dovolena přeprava jízdních kol a nadměrných zavazadel. Jízdní řád je ke stažení na webových stránkách www.dpmb.cz.

Retro tramvaje na lince 10

Po zimní přestávce DPMB tradičně obnovil i víkendový provoz **retro tramvají na lince 10**. Na kurz 01004 vždy DPMB nasadí jeden z vozů K2, T3 nebo T2, který jezdí v intervalu dvou hodin. Na lince se platí běžné jízdné.

V souvislosti s rekonstrukcí části železničního viaduktu Křenová se o víkendech 21. a 22. června, 28. a 29. června a 26. a 27. července 2025 zájemci „retro desítkou“ svezou v úseku Technologický park – Malinovského náměstí každou hodinu.

Linka H4 bude v provozu do konce září, retro vozy na lince 10 si veřejnost může užívat do konce října 2025.

Kontakt:

Mgr. Hana Tomašíková

tisková mluvčí DPMB, a.s.

htomastikova@dpmb.cz

603 587 015

<https://www.dpmb.cz/do-brnenskych-ulic-se-vraci-historicke-tramvaje-zacne-provoz-sezonni-linky-h4>