

MŽP: Ministr Hladík na Radě ENVI: Snaha omezit olovo v munici nebere v potaz aktuální bezpečnostní situaci v Evropě

18.6.2025 - | KDU-ČSL

Návrh Evropské komise na omezení olova v munici zahrnuje postupné zákazy používání olovených broků a střel při lovu a sportovní střelbě, s různými přechodnými lhůtami od 6 měsíců do 10 let podle typu munice a použití. Návrh také stanovuje zákazy uvádění olovených výrobků na trh, stejně jako povinnosti prodejců a dodavatelů týkající se označování výrobků varováním o toxicitě.

„Olovo je toxický kov, který se v přírodě nerozkládá a hromadí se v půdě i vodě. Jeho rizika a negativní dopady na zdraví a životní prostředí si tedy plně uvědomujeme, nicméně se domnívám, že předložený návrh Evropské komise dostatečně nereflektuje aktuální bezpečnostní situaci v Evropě, a to zejména v kontextu války na Ukrajině a potřeby posilování obranné kapacity členských států Evropské unie,“ říká ministr životního prostředí Petr Hladík (KDU-ČSL) a dále vysvětluje: „I přesto, že jsou z návrhu vyňaty ozbrojené a bezpečnostní složky, jeho dopady mohou významně narušit výrobu střeliva, protože civilní a vojenský průmysl jsou úzce propojeny. To v praxi znamená reálné riziko omezení dostupnosti munice pro armádu, včetně výrazného zvýšení nákladů. V návrhu také chybí plnohodnotné posouzení enviromentálních a strategických dopadů náhrady olova. Ocel, měď nebo bismut mají vlastní enviromentální zátěž, násobně vyšší energickou náročnost výroby a většinou pochází z neevropských zdrojů.“

Česká republika společně s Litvou a Slovenskem na jednání Rady z těchto důvodů vyzvala Komisi, aby daný návrh z projednávání stáhla.

EPR systém pro vozidla s ukončenou životností a podpora opětovného použití a recyklace
Cirkulární ekonomika je pro Ministerstvo životního prostředí jednou z hlavních priorit. Přijetí obecného přístupu Rady EU k nařízení o vozidlech s ukončenou životností, které přináší zásadní změny podporující přechod automobilového průmyslu na oběhové hospodářství, je proto důležitým krokem, jak cirkulární ekonomiku dále podpořit.

Návrh cílí na modernizaci pravidel a sjednocení současných předpisů EU, zlepšení fungování jednotného trhu a také na snížení negativních dopadů na životní prostředí. Projednávané nařízení nově přináší například systém rozšířené odpovědnosti výrobců vozidel (EPR systém), podmínky na ekodesign vozidel a cíle opětovného použití a recyklace – například zavedení minimálního obsahu recyklovaného materiálu ve vozidlech.

„Díky zavedení EPR systému bude odpovědnost za zpracování vozidel s ukončenou životností směřována na výrobce, a to jak s ohledem na nově stanovené povinnosti při výrobě, tak na požadovanou míru recyklace. Výrobci budou povinni nést nejen technickou, ale i finanční odpovědnost za vozidla, která poprvé uvedou na trh v jiném členském státě EU. To znamená, že výrobci budou odpovědni za svůj výrobek včetně toho, jak se s ním bude nakládat po konci jeho životnosti, například při zpracování a demontování jednotlivých částí ve vozidle. EPR systém nyní funguje u různých druhů výrobků, v České republice například u elektra, obalů či baterií a nově bude zavedený u textilu a obuvi,“ vysvětluje ministr Petr Hladík.

Považujeme za stěžejní, aby nařízení posílilo rozšířenou odpovědnost výrobců, zajistilo spravedlivé rozdělení práv a povinností mezi všemi aktéry hodnotového řetězce a omezilo negativní dopady exportu použitých vozidel (zejm. do zemí mimo EU). Schválený obecný přístup představuje pozici Rady pro vyjednávání s Evropským parlamentem o finální podobě návrhu, které bude zahájeno letos na podzim.

Udržitelný přístup k vodě v Evropské unii

Další téma, které se na Radě projednávalo, byla nová Evropská strategie pro vodohospodářskou odolnost. Strategie chce do roku 2050 zajistit bezpečný, dostupný a udržitelný přístup k vodě napříč státy EU. Reaguje tak na prohlubující se dopady klimatické změny – období sucha, častější povodně, znečištění či nedostatek vody.

<https://www.kdu.cz/aktualne/zpravy/mzp-ministr-hladik-na-rade-envi-snaha-omezit-olovo>