

Vzdušné souboje ve Španělsku při cvičení TLP: Češi opět v roli protivníka

9.12.2022 - Hana Havrdová | Ministerstvo obrany ČR

Hlavním cílem výcviku bylo především plánování a náročná příprava komplexních misí (COMAO). V rámci tohoto typu misí společně působí velké množství různých typů letounů.

Všechna rozhodnutí a následné manévry probíhají s minimální časovou prodlevou a za hranicí viditelnosti. To znamená, že pilot nemá cíl, na nějž působí, v dohledu. „Celé to připomíná obří šachovou partii, kdy se piloti snaží získat převahu v boji za pomoci senzorů a dalších technologických výhod letounu v kombinaci s taktikou,“ prozradil jeden z 25 českých vojáků, kteří se výcviku ve Španělsku účastnili.

Češi běžně cvičí s německými nebo polskými kolegy vzdušné souboje jeden na jednoho, jeden proti dvěma či dva na jednoho, což je manévrový vzdušný boj za podmínek vizuálního kontaktu. Ve Španělsku bylo těžištěm výcviku vést útok na daleko vyšší počet letounů, na větší vzdálenost s taktikou BVR.

„Při každodenním ranním briefingu byl určen úkol, jakého protivníka, typ letadla, výzbroj budou v daný den představovat. A poté už záleželo na samotných pilotech, jakou taktiku boje zvolí, pochopitelně v souladu se všemi pravidly vzdušného boje,“ dodává čáslavský pilot. Češi odlétali rámci výcviku zhruba 50 letových hodin.

Desítky špičkových letounů ve vzduchu

Kromě téměř 40 letounů (včetně F-16, Rafale, F-18, Mirage 2000, Eurofighter Typhoon, Panavia Tornado) se do výcviku zapojily i speciální jednotky a jednotky pozemní protivzdušné obrany z téměř všech členských států Severoatlantické aliance. Piloti startovali z letiště Albacete Los Llanos a byli rozděleni do dvou skupin – protivník (Red Air, kam patřili i Češi) a alianční jednotky (Blue Air). Společně s vedením vzdušných bojů bylo úkolem stíhačů chránit vzdušný prostor, a také pozemní jednotky. Ke komplexnosti a náročnosti výcviku přispíval i německý rušič Learjet 35A, který s Red Air spolupracoval tím, že rušil radary i komunikaci a komplikoval práci létajícího střediska velení a řízení AWACS.

„Hlavním přínosem takových cvičení je spolupráce v mezinárodním prostředí, lety nad mořem a ve vysokohorském terénu. V praxi si můžeme vyzkoušet plánování operace s našimi koaličními partnery v rámci standardů NATO,“ vysvětlil další z čáslavských pilotů.

Ostrý vítr omezil počet letů

Zatímco vloni výcvik doprovázelo příjemné teplo, letos jej komplikoval velmi silný vítr, který nedovolil uskutečnit některé lety. Čáslavští piloti primárně působili ve vzdušném prostoru jihovýchodního Španělska o rozloze České republiky, což není prostor nijak velký pro 40 letadel a jednotlivé mise vyžadovaly precizní plánování. Kvůli letům nad Středozemním mořem piloti museli používat speciální vybavení, například neoprenový voděodolný izolační oděv, který v případě pádu do vody zabrání podchlazení.

<https://acr.army.cz/informacni-servis/zpravodajstvi/vzduzne-souboje-ve-spanelsku-pri-cviceni-tlp:-cesi>

[-opet-v-rol-i-protivnika-241032](#)