

Kraj hledá dodavatele pro stavbu železničního muzea v Dolní Lipce

11.6.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Rada Pardubického kraje na svém pondělním jednání schválila zahájení výběrového řízení na dodavatele stavby železničního muzea v areálu depa v Dolní Lipce. Jedná se o další významný krok pro zahájení stavby unikátního muzea, na které kraj obdržel finanční prostředky z programu INTERREG Česká republika-Polsko.

„Projekt železničního muzea v Dolní Lipce patří mezi naše největší projekty v oblasti podpory cestovního ruchu a muzejnictví, a to vedle budování technického muzea ve Vysokém Mýtě. Předpokládaná hodnota stavby před soutěží činí 267 milionů korun včetně DPH s tím, že až 118 milionů korun získáme z evropských fondů, konkrétně z programu INTERREG Česká republika-Polsko. Evropská dotace pro nás byla nezbytným předpokladem pro realizaci projektu, který podle nás výrazným způsobem zatraktivní oblast, a to nejen pro milovníky železnice, ale pro širokou veřejnost nejen u nás, ale i v Polsku. Na polské straně projekt obsahuje přestavbu historického komplexu lokomotivního depa v Jaworzyně Śląske a lokomotivního depa v Dzierzoniowě pro muzejní funkci a údržbu historického vozového parku,“ uvedl hejtman Martin Netolický.

Historické železniční depo v Dolní Lipce představuje jedinečný soubor historických objektů vypovídajících o provozu parních lokomotiv v 19. století, nacházejících se v těsné blízkosti kolejíště a stávajícího vlakového nádraží. Předmětem záměru je vybudování muzea v areálu železničního depa v Dolní Lipce, jehož ideou je přiblížit návštěvníkům provoz a historii vlakové dopravy konce 19. století, včetně vytvoření funkčního zázemí pro opravy a provoz historických parních vlaků se zachováním napojení na stávající železniční síť. „Projekt zahrnuje opravu a doplnění kolejového komplexu, obnovu původní točny, vybudování druhé repasované točny, které jsou nezbytné pro umístění kolejových vozidel na celé centrální ploše areálu. Součástí investice je výstavba nových budov, které jsou nutné pro provoz muzea. Ve vstupním objektu budou vybudovány prostory pro expozice, depozitář a zázemí pro návštěvníky a zaměstnance muzea. Na tento objekt navazuje přístřešek pro lokomotivy,“ vysvětlil hejtman Martin Netolický.

Součástí vyprojektovaného celku jsou také renovace stávajících historických budov hradla, vodárny, traťového okrsku, výtopy a vodních jeřábů, dále přípojka elektro pro potřeby areálu a nový objekt rotundy.