

Střední Čechy jsou laboratoř hromadné dopravy. Po elektrických autobusech přijíždí i vodíkové

11.6.2025 - | PRO-ENERGY services

Kladno se pustilo do dosud největšího jednorázového nákupu elektrických autobusů pro městskou dopravu v Česku.

Ve slovinském Mariboru se člověk dostane na sjezdovku městskou hromadnou dopravou. Červený autobus s číslem 6 končí u dolní stanice lanovky. Zastávka má poněkud netradiční tvar, nad silnici totiž vybíhá masivní kovové rameno. Když cestující vystoupí, zvedne se nad střechu dvounápravového stroje pantograf, který se přitiskne k rameni. Červené Iveco je totiž na baterky a stání na konečné zastávce využívá k dobíjení akumulátorů.

„Pro Kladno připravujeme stejné řešení. I tady budou dobíjecí pantografy na dvou na konečných stanicích. Cílem je využít prostor k rychlému dobití akumulátoru autobusu. Hotovo by mělo být do konce tohoto roku,“ vysvětluje David Veselý ze společnosti ČEZ ESCO. Firma je ve středočeském městě dodavatelem dobíjecích zařízení pro flotilu elektrických autobusů. Městský dopravní podnik totiž investoval do 16 vozidel v hodnotě 232 milionů korun. Kladno se tak pustilo do dosud největšího jednorázového nákupu elektrických autobusů pro městskou dopravu v Česku.