

V Temelíně zavádí vnitroareálovou autobusovou linku. Má snížit dopravní zátěž uvnitř elektrárny.

10.6.2025 - Marek Sviták | Skupina ČEZ

Přímá vzdálenosti mezi některými budovami v areálu o rozloze 123 hektarů dosahuje téměř dvou kilometrů. I to je důvod, proč se v přísně střeženém areálu běžně pohybují desítky aut, jejichž počet se v odstavkách ještě výrazně zvyšuje. Před vjezdem dovnitř prochází mimořádně přísnou a náročnou kontrolou.

„Jednoduše chceme snížit počet aut v areálu, zkrátit čekací doby pro nákladní vozy s materiálem, ale zároveň nesmíme připustit, aby to mělo negativní dopad na zaměstnance nebo dokonce průběh odstavky,“ říká Jan Kruml, ředitel Jaderné elektrárny Temelín.

Linka je pro všechny pracovníky v areálu k dispozici zcela bezplatně. Od zavedení hromadné vnitroareálové dopravy očekávají energetici i snížení emisí skleníkových plynů spojených s provozem aut se spalovacím motory. **„Jde o pilotní projekt, takže z ekonomického hlediska nemá smysl pořizovat například elektrobuses a využijeme smluvního dopravce. Pokud se ale systém osvědčí a rozšíříme ho i na další období, určitě o tom budeme uvažovat,“** dodává Jan Kruml.

Zkušenosti přitom mají energetici už s využíváním cyklobusů pro návoz zaměstnanců do práce. Jejich zavedením před třinácti lety energetici ročně o tunu sníží emise oxidu uhličitého spojené s dopravou do zaměstnání.

„Služba ať už v podobě cyklobusů nebo vnitropodnikové linky nám dává smysl z hlediska péče o zaměstnance, bezpečnosti i životního prostředí. Navíc další přínosy pro životní prostředí bude mít i postupný přechod na elektromobily, který nás v ČEZ do roku 2030 čeká. Jen v Temelíně to znamená výměnu 150 aut za elektromobily a vytvoření dalších téměř devadesáti dobíjecích míst,“ konstatoval Bohdan Zronek, ředitel divize jaderná energetika a člen představenstva ČEZ.

Autobus bude v provozu každý pracovní den od 6:00 do 15:00. Na přibližně pětikilometrovém okruhu se nachází jedenáct zastávek, které rovnoměrně pokrývají prakticky všechny budovy v areálu elektrárny. Jeden okruh autobus objede za dvacet minut. Z první zastávky před hlavní administrativní budovu bude vyjíždět vždy po půl hodině. První spoj vyrazí v 6:00 hodin, poslední v 14:30 hodin. Zastávky budou přehledně označeny a z bezpečnostních důvodů nebude možné nastupovat či vystupovat mimo ně.

Od začátku roku elektrárna Temelín vyrobila 8,1 terawatthodin elektřiny. Společně s Dukovany jde o zdroje, které produkují největší množství čisté elektrické energie a podílí se tak výraznou měrou na bezemisní výrobě Skupiny ČEZ. Ročně se díky jaderným elektrárnám nevypustí do ovzduší přibližně dvě desítky miliónů tun CO2.

<https://www.cez.cz/cs/pro-media/tiskove-zpravy/v-temeline-zavadi-vnitroarealovou-autobusovou-linku.-ma-snit-dopravni-zatez-uvnitř-elektřárny-222076>