

Stavba P+R Opatov zahájena

29.5.2025 - Alžběta Plocová | Městská část Praha 11

Vícepodlažní parkovací objekt v režimu Park & Ride zachytí zejména návštěvníky Prahy, kteří mohou dále pokračovat v cestě nedalekým metrem či autobusem. V garážích je navrženo deset míst pro osoby s těžkým pohybovým postižením. Pro vozy na CNG a LPG bude vyhrazeno 43 stání, pro cyklisty bude připraveno 32 míst pro kola. Nebudou chybět vyhrazená místa pro elektromobily, u kterých budou osazeny nástěnné nebo samostatně stojící dobíjecí stanice.

„Zahájení stavby parkoviště P+R Opatov je dobrou zprávou hned z několika důvodů. Zaprvé P+R zachytí návštěvníky Prahy, kteří mají omezené možnosti zaparkovat své vozidlo při cestě do metropole. Zároveň jednáme s TSK o dočasném využití části kapacit pro parkování rezidentů z blízkého okolí do doby realizace parkovacího domu Šalounova,“ řekl Ondřej Nováček, radní pro dopravu Prahy 11.

Součástí stavby parkovacího domu v Chilské ulici je střešní park. V části u DPS Šalounova bude vytvořen klidový kout s posezením. Nebude chybět také zelená střecha. V horní části parku bude menší kondiční stezka pro seniory.

„Dnešní poklepání na základní kámen budoucího P+R Opatov bylo pro mne výsledkem mého skoro tříletého úsilí o zahájení této stavby. Cesta k dnešnímu dni byla, jemně řečeno, klopotná. O to více jsem rád, že se P+R začíná stavět, a pevně věřím, že v horizontu roku a půl budeme parkovací dům přebírat a začne sloužit nejen pro parkování návštěvníků Prahy, ale - v souladu s předběžnou dohodou s TSK - i obyvatelům bydlícím v okolí,“ uvedl starosta Martin Sedeke.

Garáže pro hlavní město postaví sdružení firem nazvané Společnost P+R Opatov – BAK – MTS DIZ – GG, které ve výběru dodavatele veřejné zakázky uspělo s nabídkovou cenou 803,2 milionu Kč včetně DPH. Práce by měly trvat 18 měsíců.

<https://www.praha11.cz/cs/media/tiskove-zpravy/stavba-p-r-opatov-zahajena.html>