

Společnost ChangAn otevřela první mezinárodní výrobní základnu pro vozidla na novou energii v Thajsku a rozšířila tak svůj průmyslový exportní model

20.5.2025 - | PROTEXT

Současně s otevřením továrny v Rayongu oslavila ChangAn uvedení 28,59miliontého vozu, modelu DEEPAL S05 s pravostranným řízením, který byl přizpůsoben pro globální trhy. Tento milník podtrhuje závazek společnosti plnit svůj plán Širého oceánu, jehož cílem je pozvednout pět hlavních zámořských trhů - jihovýchodní Asii, Blízký východ a Afriku, Střední a Jižní Ameriku, Evropu a Eurasii - na stejnou strategickou úroveň jako domácí trh v Číně. Díky globálnímu rozšiřování s inteligentní výrobou a lokalizovanou spoluprací urychluje ChangAn svou transformaci v automobilovou značku světové úrovně.

Továrna v Rayongu se rozkládá na ploše přibližně 245 rai (392.000 metrů čtverečních) a disponuje pěti dílnami, včetně svařovny, lakovny, všeobecné montáže, montáže motorů a baterií, a také pomocnými funkcemi, jako je vnější kontrola. Jako ekologický, energeticky šetrný závod se vyznačuje zefektivněním provozu s optimalizací denního světla, fotovoltaickými systémy a recyklací šedé (splaskové odpadní) a dešťové vody. To snižuje spotřebu energie na jedno vozidlo přibližně o 20 %. Automatizované procesy, adaptivní dopravní systémy a pokročilá montáž a testování zajišťují efektivitu výroby a kvalitu výrobků pro rozmanité požadavky trhu. V budoucnu se budou v továrně v Rayongu vyrábět vozy značek CHANG-AN, DEEPAL a AVATR, přičemž do roku 2027 se očekává zdvojnásobení roční kapacity ze 100.000 na 200.000 kusů.

Plán Širý oceán společnosti odráží globální trendy v průmyslu a továrna v Rayongu představuje významný krok v její mezinárodní činnosti. Doposud uvedla ChangAn své značky na trh v Mexiku, Saúdské Arábii a Německu. Konkrétně od zahájení iniciativy značky v jihovýchodní Asii v Thajsku v listopadu 2023 uvedla společnost na thajský trh sedm nových modelů, včetně modelů DEEPAL S07, E07 a AVATR 11, jejichž kumulativní prodej přesáhl 14.000 kusů, čímž se zařadily mezi čtyři nejlepší modely na thajském trhu NEV.

Továrna společnosti v Rayongu představuje vyvrcholení 41 let zkušeností s výrobou automobilů. Spojením tohoto dědictví s místním provozem se v závodě vytvořil globální systémový standard, který vychovává talentované pracovníky i v cizině. Vytváří základ pro replikaci globálních továrních standardů ChangAn a slouží jako model osvědčených postupů pro mezinárodní provozy. To se odráží ve čtyřech klíčových oblastech, konkrétně v aplikaci systému štihlé výroby CPS („kyberneticko-fyzikálního systému) ChangAn s důrazem na vedení, produktivitu a výkonnost. Integrace sedmi provozních systémů a šesti základních procesů tvoří jádro strategie štihlého řízení společnosti a odráží její závazek k dokonalosti. S využitím CAPDS („společného standardu automobilové platformy“) závod posiluje technickou podporu a konstrukční vývoj v jihovýchodní Asii. Zaměřuje se na novou energii, inteligentní systémy, adaptivní design a pokrok v inovacích regionálních produktů. Rayong, vybudovaný na základě systému CA-PLS, je prvním mezinárodním závodem společnosti, který standardizuje řízení výroby umožňující rychlé uvedení výrobků na trh. Závod představuje inovativní, odolný dodavatelský řetězec duálního oběhu propojující Čínu a Thajsko.

„Pro ChangAn je to velký okamžik – obrovský skok od vývozu automobilů k budování místního ekosystému,“ řekl Zhu Huarong, předseda představenstva společnosti ChangAn Automobile.

„Navzdory obrovským výzvám, které s sebou přináší antiglobalizace, zůstává ChangAn věrná plánu Širý oceán. V duchu oboustranně výhodné spolupráce budeme více přispívat k hospodářskému a sociálnímu rozvoji Thajska a pohánět vpřed světový automobilový průmysl.“

KONTAKT: wangyh19@changan.com.cn

<https://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/spolecnost-changan-otevrela-prvni-mezinarodni-vyrobni-zakladnu-pro-vozidla-na-novou-energii-v-thajsku-a-rozsirila-tak-svuj-prumyslovy-exportni-model/2675623>