

Silnici I/35 Mohelnice - Podolí uzavřela rekonstrukce

17.5.2025 - | PROTEXT

Jan Rýdl, tiskový mluvčí ŘSD: "V posledních měsících naše diagnostika, kterou jsme tady dělali velmi detailní, nám ukázala, že skutečně těžce zasaženy jsou i další dvě vrstvy asfaltových směsí. Z toho důvodu musíme nyní reagovat včas, než se vozovka úplně rozpadne. Provoz je tady opravdu těžký, tranzitní."

Ředitelství silnic a dálnic původně plánovalo v tomto úseku udělat částečnou uzavírku kvůli hustému provozu. Nakonec byla ale odsouhlasena uzavírka úplná.

Jan Rýdl, tiskový mluvčí ŘSD: "V tuto chvíli došlo k tomu, čemu se ŘSD snažilo předejít. V uvozkách laicky řečeno rozlití těžké dopravy do okolního kraje, nicméně Krajský úřad Olomouckého kraje má k tomu své důvody."

Jedním z nich byly závažné nehody v letních měsících a při údržbě dálnice D35.

František Pěruška, vedoucí odboru dopravy Olomouckého kraje: "Vzhledem k tomu, že místo uzavírky začíná bezprostředně po sjezdu z dálnice, tedy ze čtyřpruhové komunikace sjíždíme do jednoho pruhu, a při minulých dílčích opravách se na dálnici tvořily až několikakilometrové kolony, z pohledu BESIPu jsme přistoupili k tomu, že jsme nechali plynulý provoz na dálnici a odklonili jsme dopravu na silnici I. třídy."

Objízdné trasy jsou proto složité a mají až 60 kilometrů.

František Pěruška, vedoucí odboru dopravy Olomouckého kraje: "Objízdná trasa je jednotná pro veškerý provoz. Vedena je z Mohelnice po silnici I/44 na MÚK Postřelmov, dále po silnici I/11 do Štítů a ze Štítů po silnici I/43 na okružní křižovatku u Svitav a následně zpět na silnici I/35."

Oprava silnice by podle plánů měla trvat zhruba do poloviny června 2025.

Jan Rýdl, tiskový mluvčí ŘSD: "Provedeme kompletní nové dopravní značení včetně patníků, svislých dopravních značek. Samozřejmě sanujeme veškeré okolí silnice a také úzkou odstavnou část vozovky."

<https://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/silnici-i35-mohelnice-podoli-uzavrela-rekonstrukce/2674508>