

S InterJety už třináctkrát na Měsíc a zpátky, dohromady najely už 10 000 000 kilometrů

7.4.2025 - | České dráhy

Deset moderních netrakčních jednotek Českých drah pro dálkovou dopravu InterJet už najelo dohromady 10 milionů kilometrů. To odpovídá třinácti zpátečním cestám mezi Zemí a Měsícem. Každá z jednotek najela zhruba milion kilometrů, a proto všechny postupně zamíří k plánované obnově stupně R1 do šumperského závodu Škoda Pars ze skupiny Škoda Group.

„Jednotky InterJet jsme uvedli do provozu v jízdním řádu 2022 a nyní už má každá najeto zhruba milion kilometrů. To ilustruje jejich velké vytížení a vysokou disponibilitu. Každá jednotka najede denně více než 900 kilometrů a jejich hlavní využití je na vnitrostátních vlacích Západní expres a Krušnohor mezi Prahou a Chebem, kde si u našich cestujících získaly velkou oblibu a na železnici přilákaly další cestující,“ říká Jiří Jeřeta, člen představenstva a náměstek generálního ředitele ČD pro osobní dopravu.

„Mezi přednostmi nových souprav je vyšší kilometrický proběh předepsaný výrobcem pro přistavení do vyšších periodických obnov. To přispívá k vyšší efektivitě provozu. Například vyvazovací obnova R1 probíhá u starších osobních vozů po půl milionu kilometrů, u modernějších vozů typu UIC-Z je to tři čtvrtě milionu kilometrů a nejmodernější InterJety mohou najet až 1,2 milionu kilometrů,“ upozorňuje Michal Kraus, místopředseda představenstva a náměstek generálního ředitele ČD pro servis.

Při obnově stupně R1 (dříve tzv. vyvazovací obnově) na InterJetech dodavatel provede vyvázání podvozků a jejich kompletní revizi, kontrolu dvojkolí, brzd a prohlídkou projdou další technické celky související s pojezdem vlaku. Nevyhovující díly dodavatel při obnově vymění. Ke zkrácení obnovy až na polovinu standardního času bude využit výměnný systém podvozků, který ČD za tímto účelem pořídily. Obnova bude zakončena zkušební jízdou rychlostí 160 km/h. Vyvazovací obnovy jednotek InterJet v závodě Škoda Pars začínají v těchto dnech a dílnami v Šumperku projde postupně všech deset vlaků během jednoho roku.

České dráhy zakoupily deset pětivozových jednotek InterJet u společnosti Siemens a část výroby se uskutečnila také v ostravském závodě firmy Škoda Group. Do provozu byly uvedeny na přelomu let 2021 a 2022. Délka jednotky je 132 metrů a nabízí 333 míst pro sedící cestující. K dispozici jsou 3 místa pro osoby na vozíku a místa pro uložení až 8 jízdních kol.

Ve vlaku jsou k dispozici všechny moderní služby, jako je např. klimatizace, palubní Wi-Fi síť, palubní zábavní a informační systém, zásuvky 230 V 50 Hz a USB porty pro napájení cestovní elektroniky, dětské kino nebo místa vyhrazená pro kočárky. Vozy mají velkoprostorové uspořádání s místy za sebou i proti sobě a se stoly. Sedačky v 1. i ve 2. třídě jsou polohovatelné. Speciálně upravená okna umožňují snazší průchod mobilního signálu. Výjimečností ucelené netrakční jednotky je zakončení standardními UIC přechody na obou koncích, což umožňuje přidávat další typy vozů v závislosti na poptávce po cestování. Jednotky InterJet mohou jezdit rychlostí až 200 km/h. České dráhy je nasazují na Západní expresy Praha – Plzeň – Cheb a Krušnohory Praha – Ústí nad Labem – Karlovy Vary – Cheb. V uplynulém období i na některé spoje Ostrava Praha – Žilina.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/s-interjety-uz-trinactkrat-na-mesic-zpatky-dohromady-najely-uz-10>