

!!! Dopravní opatření v souvislosti s uzavírkou

31.3.2025 - Magdalena Fraňková | Krajský úřad Ústeckého kraje

Most Dr. E. Beneše bude uzavřen pro veškerý provoz.

- Objízdna trasa pro místní provoz povede přes Mariánský most ze Střekova do centra města.
- Objízdna trasa pro tranzitní dopravu nad 3,5 t povede po silnici I/62 Ústí nad Labem – Děčín – dále po silnici I/13 přes Jílové na dálnici D8 Exit 80 – dále po dálnici D8 Exit 69

S uzavírkou mostu dojde ke spuštění inteligentního řízení dopravní infrastruktury - vozidla MHD, DÚK a IZS budou komunikovat s řadiči světelných signalizačních zařízení a ty jim následně, dle aktuálního provozu a zpoždění, budou zajišťovat preferenční průjezd inkriminovanými úseky. Všechna zmíněná vozidla jsou vybavena OBU komunikační jednotkou, která jejich preferenci bude zajišťovat.

Opatření pro zajištění plynulého provozu linek MHD (DPMUL):

- Zavedení nové autobusové linky č. 93

V úseku Nové krematorium – Střekov nádraží a zpět bude v pracovních dnech zavedena nová autobusová linka zajišťující svoz a odvoz cestujících na vlakové spoje, které budou zajištěny Ústeckým krajem v úseku ÚL-Střekov – ÚL západ (interval linky 30 minut, provoz cca 5:00 - 23:00) v závislosti na příjezdu a odjezdu vlaků.

- Zavedení nové autobusové linky č. 92

V úseku Střekov ZPA – Pod Vyhlídkou (Krásné Březno) a zpět bude celotýdenně zavedena nová autobusová linka zajišťující rychlejší spojení oblasti Střekova s Krásným Březnem (interval 40 minut, provoz cca 6:00 – 18:00). Trasa linky bude ze zastávky ZPA na Střekově do Krásného Března, přes zastávky Autoškola, Krčínova, Pivovar na konečnou Pod Vyhlídkou.

- Rozdělení linek MHD

Varianta s rozdělením linek MHD jedoucích z/do oblasti Střekova bude realizována pouze v pracovní dny a v časovém rozmezí cca od 6 do 18 hod., kdy se předpokládá zvýšení hustoty provozu a s tím související případná zpoždění linek MHD. Ve dnech volna bude standardní provoz linek MHD.

- Linka č. 81

Standardní trasa linky Církvice / Brná / Mírové náměstí / Všebořice OC / Chlumec.

Rozdělení na úseky Církvice / Brná / Mírové náměstí a Mírové náměstí / Všebořice OC / Chlumec s případnou návazností při zpoždění do 5 minut (interval na obou stranách 15/20 minut). Linka jedoucí na střekovské straně bude označena odlišně bílým číslem 81 na červeném podkladu.

Linka č. 80

Standardní trasa linky Karla IV. / ZPA / Mírové náměstí / Masarykova nemocnice/Mírová

Rozdělení na úseky Karla IV. / ZPA / Mírové náměstí v 10minutovém intervalu a Mírové náměstí / Masarykova nemocnice / Mírová ve standardním intervalu 15 minut. Linka jedoucí na střekovské straně bude označena odlišně bílým číslem 80 na červeném podkladu.

- Linka č. 73

Standardní trasa linky Karla IV. / ZPA / Mírové náměstí / Globus / Trmice

Linka zkrácena pouze na úsek Mírové náměstí / Globus / Trmice ve standardním intervalu 30/40 minut.

Úsek Karla IV. / ZPA / Mírové náměstí je nahrazen linkou č. 80 v 10minutovém intervalu

- Linky č. 83 a 79

Jedná se o doplňkové autobusové linky, které nemají charakter páteřních linek MHD a budou provozovány dle standardních jízdních řádů a u kterých se případná zpoždění budou řešit operativně dle aktuální situace.

Poté, co dojde k ustálení dopravy, tak jako tomu bylo v případě uzavření mostu Dr. Edvarda Beneše pro vozidla nad 3,5 tuny, se rozdělení linek MHD zruší a provoz se celotýdenně vrátí do standardního provozu.

Schéma MHD v době uzavírky mostu

Schéma změn v MHD naleznete na přiloženém odkaze níže.

MHD linka 92

MHD linka 93

Opatření pro provoz Dopravy Ústeckého kraje (zelené autobusy a vlaky):

- Během uzavírky mostu Dr. Edvarda Beneše budou linky DÚK 450, 451, 452 a 453 v pracovních dnech rozděleny na dvě větve z důvodu eliminace zpoždění. V pracovních dnech večer a o víkendech linky pojedou průběžně v celé trase.
- Pro nástup ve směrech Chlumec, Telnice, Petrovice a Libouchec bude výchozí zastávka Mírové náměstí.
- Pro nástup ve směrech Děčín, Homole u Panny, Verneřice a Malečov bude výchozí zastávka Divadlo.
- Přestupy mezi spoji rozdělených linek nebudou garantované.
- Pro zlepšení spojení obou břehů řeky Labe bude v pracovních dnech zavedena posilová náhradní vlaková doprava XU0 nad rámec stávajících vlakových linek R23, U7 a U32. Celkový interval vlaků přes železniční most bude v pracovních dnech průměrně 30 minut.
- Ve výše jmenovaných linkách bude platit tarif DÚK jako ve všech jiných linkách DÚK v Ústeckém kraji.
- Bude možné se prokazovat jízdními doklady v DÚKapce, dopravní kartě, papírovými jízdenkami DÚK jednotlivými i časovými a dříve označenými papírovými jízdenkami DPMÚL (v zóně 101).
- Ve vlacích nebudou platit jízdenky DPMÚL na bankovní kartě a neoznačené papírové jízdenky DPMÚL.

Schéma vedení linek Dopravy Ústeckého kraje

Pro maximálně plynulý provoz ve městě, prosím, využívejte co nejvíce veřejnou dopravu včetně doplněných vlaků mezi Střekovem a nádražím ÚL západ, příp. pěší přesuny (nově zřízená lávka vedle mostu Dr. Ed. Beneše určená pro pěší a cyklisty vedoucí kolo, lávka na železničním mostě).

Statutární město dokončuje zřízení dočasné odstavné plochy v blízkosti Mariánského mostu (příjezd ul. Zeyerova, celkem 210 parkovacích míst).

Labská stezka (cyklostezka podél Labe) uzavřena v délce cca 170m a vedena po značené objízdné trase

https://www.kr-ustecky.cz/vismo/dokumenty2.asp?id=1796113&id_org=450018