

Rekonstrukce silnice mezi Břehy a Sopřečí začne v dubnu

20.3.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Téměř 3,5 kilometru dlouhý úsek silnice III/32722 mezi obcemi Břehy a Sopřeč na Přeloučsku se začne rekonstruovat počátkem dubna. Na silnici budou kompletně vyměněné konstrukční vrstvy vozovky. Práce mají trvat tři měsíce.

„Stav vozovky trápí řidiče už delší dobu. Rekonstrukce začne hned se startem stavební sezony a podle předpokladů bude hotovo na konci června. Vzhledem k rozsahu poškození bude nutné provést sanaci krajnic a kompletně obnovit konstrukční vrstvy vozovky. Použita bude technologie recyklace za studena, kdy se část materiálu z původní silnice vrátí do silnice nové. Pro zvýšení bezpečnosti provozu bude sjednoceno šířkové uspořádání komunikace na šest metrů,“ uvedl náměstek hejtmana pro dopravu Ladislav Valtr.

Stavební firma provede také obnovu odvodnění komunikace. „Rekonstrukce této vytížené komunikace je jedním z nejdražších projektů pro letošní stavební sezonu. Zakázka byla vysoutěžena za 55 milionů korun. Stav silnice se po rekonstrukci výrazně zlepší a tato frekventovaná spojnice, která slouží i jako cesta k dálnici D11, bude bezpečnější,“ uvedl hejtmán Pardubického kraje Martin Netolický. „Součástí úseku je i jeden most vedoucí přes Sopřečský potok, kde proběhne výměna izolace, oprava říms a položena bude nová vrstva asfaltu. V opravovaném úseku budou umístěna nová svodidla, která přispějí k vyšší bezpečnosti silničního provozu,“ řekl Netolický.

Příprava stavby byla náročná

Předmětný úsek silnice prochází přírodním biotopem zvláště chráněných druhů velkých savců a chráněným ložiskovým územím. Stavbou prochází lokální biokoridor a nadregionální biokoridor. Podél stavby se nachází také lokální biocentra. Část řešeného úseku se navíc nachází v ochranném pásmu památkové zóny Kladubského Polabí. V projekční přípravě bylo nezbytné tento projekt řádně projednat i z hlediska ochrany přírody, kdy tyto činnosti jsou mnohdy časově náročné. K větší bezpečnosti účastníků silničního provozu přispěje také vymístění dřevin z bezprostřední blízkosti silnice. Pokáceny budou stromy, z nichž je velká část na konci životnosti. „V plánu je náhradní výsadba. Nová jednostranná alej bude umístěna za svodidly ve vzdálenosti tři metry od komunikace, což znamená menší riziko pro řidiče,“ sdělil ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák.

Práce proběhnou za úplné uzavírky, a to od 1. dubna do 30. června. Označená objízdná trasa povede po silnicích II. a III. třídy, konkrétně po komunikaci III/3234 přes Vyšehněvice, II/323 přes Vlčí Habřinu a II/333 do Břehů. Do Stašova se potom řidiči dostanou po silnicích III/3229 a III/32210.

Další projekt v regionu

„Na příští rok je této oblasti v plánu také modernizace komunikace II/323 mezi Břehy a Rohovládovou Bělou v délce 5,4 kilometru,“ informoval Ladislav Valtr.

Projekt by měl být spolufinancovaný z Integrovaného regionálního operačního programu. „V současné době se projektuje. Začátek realizace je naplánovaný na jaro příštího roku a rekonstrukce by měla trvat nejdéle do konce stavební sezony. Předpokládaná cena projektu je 119 milionů korun,“ uvedl hejtmán Martin Netolický.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/128069/rekonstrukce-silnice-mezi-brehy-a-sopreci-zacne-v-dubnu>