Ředitelství silnic a dálnic začalo stavět obchvat Přeštic

17.3.2025 - Patrik Pátek | Krajský úřad Plzeňského kraje

Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) začalo stavět 5,3 kilometru dlouhý obchvat Přeštic na silnici I/27 v Plzeňském kraji. Cena stavby, která vzešla z výběrového řízení, je 788,3 milionu Kč bez DPH, větší část nákladů je hrazená z evropských prostředků. Cílem je odvést tranzitní dopravu mimo území města. Řidiči by měli po obchvatu jezdit od konce roku 2026.

„Přeštice leží na hlavním silničním tahu I/27, který vede dál na Klatovy, Železnou Rudu a do Německa. Aut stále přibývá, projede jich tam až 20 000 denně. Stavba přeložky umožní převést tranzitní dopravu mimo zastavěná území Přeštic a ve městě se zklidní doprava. Pro zlepšení života v obcích jsou často důležitější obchvaty měst než dálnice. Nyní stavíme téměř 80 kilometrů silnic I. třídy, což jsou z nemalé části právě obchvaty,“ říká ministr dopravy Martin Kupka.

Stavba řeší obchvat Přeštic západním směrem s provizorním napojením podjezdem pod tratí na stávající silnici I/27 za Přešticemi. *„Tato stavba pomůže největšímu městu okresu Plzeň-jih a hlavně pomůže propojit dvě největší města našeho kraje. Pro nás je to zásadní věc a jsem moc rád, že spolupracujeme s Ředitelstvím silnic a dálnic velice intenzivně na denní bázi. Když za mnou někdy před osmi lety přišli z Přeštic s otázkou, co mají udělat pro to, aby byl obchvat postaven co nejrychleji, tak jsem říkal: Sledujte ŘSD a dopředu hledejte pozemky na výměnu a zkuste vykupovat. Město se na tu stavbu připravovalo ještě před územním rozhodnutím a jsem opravu moc rád, že díky tomu se podařilo tak rychle,“* uvedl náměstek hejtmana Plzeňského kraje pro oblast dopravy Pavel Čížek.

Na obchvatu bude deltovitá mimoúrovňová křižovatka s přeložkou silnice II/230. Součástí přeložky bude pět silničních mostů, jeden železniční a dva nadjezdy. Na dvou místech je nutné překonat železniční trať. V severní části přeložky převede ŘSD silnici přes trať pomocí mostu, v jižní části přeložky vznikne nový železniční most a silnice I/27 povede pod tratí. Archeologové při svém průzkumu objevili v trase obchvatu například sídliště z doby bronzové i cihelnu z konce 19. století. "*Obchvat vyroste převážně na nezastavěném území, většinu času tak nečekají řidiče dopravní omezení. Stavba je obrovským přínosem pro Přeštice, které jsou doslova zahlcené tranzitní dopravou, a navíc zohledňuje jejich budoucí rozvoj: přeložka dále umožní zdvoukolejnit železniční trať. Jde o další ze staveb, které stavíme na důležitém silničním tahu I/27. Přímo navazuje na přeložku Šlovice–Přeštice, kterou jsme zprovoznili v září 2023. A loni v prosinci jsme na této silnici otevřeli 7,6 kilometru dlouhý obchvat Klatov,“* řekl generální ředitel ŘSD Radek Mátl.

Obchvat tak významně zkvalitní život obyvatelům Přeštic. *„Pro mě je vůbec důležité, že se obchvat skutečně začal stavět. Třicet let jsem doslova žil vedle hlavní silnice. Za tu dobu tu provoz narostl o patnáct tisíc aut denně. Prakticky se tu nedá přejít. Rodiče se už nebudou muset tolik bát posílat děti do školy nebo pouštět na kroužky, a nebudou je muset vozit přes město. Domy trpí kvůli těžké dopravě, navíc chceme dělat novou kanalizaci do městské části Pohořko, protože ta stávající tu už dese let smrdí. Městu tedy obchvat neuvěřitelně odlehčí a pro nás je důležitý především z toho lidského hlediska,“* podotkl náměstek hejtmana pro oblast IT a evropských záležitostí Martin Rybár, který je současně radním města Přeštice.

ŘSD se už zabývá i přípravou navazující stavby mezi Klatovy a Švihovem. Dokončená je technická

studie, projekt má platné stanovisko EIA. V průběhu letošního roku chce ŘSD také na silnici I/27 začít stavět obchvat Plas, jehož součástí se stane nejvyšší silniční most v ČR. Bude 496 metrů dlouhý a téměř 90 metrů vysoký.

Ředitelství silnic a dálnic aktuálně realizuje celkem 274,6 kilometrů nových staveb. Jedná se o 195,2 km dálnic a 79,4 km silnic I. třídy. Ve výběrovém řízení se nachází dalších 99,2 km dálnic a silnic I. třídy.

I/27 Přeštice – obchvat

Hlavní trasa

Délka: 5 264 m
Počet stavebních objektů: 80
Zhotovitel: sdružení VALCANO a.s., Duna Aszfalt a Silnice Klatovy a.s.
Cena stavby dle smlouvy: 788 370 371 Kč bez DPH
Zahájení realizace: 3/2025
Zprovoznění: 12/2026
Délka stavby do zprovoznění: 21 měsíců
Infoleták ke stavbě: Zde

Stavba je navržena ke spolufinancování v rámci Programu Doprava 2021–2027 (OPD3) z ERDF (Evropský fond pro regionální rozvoj).

https://www.plzensky-kraj.cz/reditelstvi-silnic-a-dalnic-zacalo-stavet-obchvat