

Gebrüder Weiss si drží stabilitu v náročném tržním prostředí

11.3.2025 - | Gebrüder Weiss

Mezinárodní přepravní a logistická společnost Gebrüder Weiss uzavírá hospodářský rok 2024 s čistým obratem 2,71 miliardy eur. To odpovídá desetiprocentnímu nárůstu oproti předchozímu roku (2023: 2,46 miliardy eur). V České republice dosáhla společnost v uplynulém roce obratu 2,4 miliardy Kč, což je o 8 % více než v roce 2023 (2,2 miliardy Kč). „Jsme na dobré cestě: i přes geopolitické a ekonomické nejistoty jsme dokázali získat další podíl na trhu, a tím růst navzdory současnému trendu. Díky investicím do rozvoje naší sítě, automatizace a digitálních inovací jsme rozšířili nabídku služeb a vyvinuli optimální dopravní řešení pro naše zákazníky - s jasným cílem zajistit stabilní dodavatelské řetězce,“ říká Wolfram Senger-Weiss, předseda představenstva společnosti Gebrüder Weiss.

Mezinárodní přepravní a logistická společnost Gebrüder Weiss uzavírá hospodářský rok 2024 s čistým obratem 2,71 miliardy eur. To odpovídá desetiprocentnímu nárůstu oproti předchozímu roku (2023: 2,46 miliardy eur). V České republice dosáhla společnost v uplynulém roce obratu 2,4 miliardy Kč, což je o 8 % více než v roce 2023 (2,2 miliardy Kč). „Jsme na dobré cestě: i přes geopolitické a ekonomické nejistoty jsme dokázali získat další podíl na trhu, a tím růst navzdory současnému trendu. Díky investicím do rozvoje naší sítě, automatizace a digitálních inovací jsme rozšířili nabídku služeb a vyvinuli optimální dopravní řešení pro naše zákazníky - s jasným cílem zajistit stabilní dodavatelské řetězce,“ říká Wolfram Senger-Weiss, předseda představenstva společnosti Gebrüder Weiss.

V divizi Air & Sea zaznamenala společnost nejvyšší nárůst obratu - o 21 % na 939 milionů eur a (2023: 776 milionů eur). Tento růst byl částečně podpořen rozšířením sítě v USA a Německu a také vysokým objemem přepravy v transpacifickém obchodě. Impuls dodaly také rostoucí sazby námořní přepravy při dovozu z Číny do Evropy. Kvůli útokům v Rudém moři musely kontejnerové lodě místo průjezdu Suezským průplavem zvolit delší trasu kolem mysu Dobré naděje (Jižní Afrika).

V segmentu pozemní dopravy a logistiky se tržby zvýšily o pět procent na 1,52 miliardy eur (2023: 1,45 miliardy eur). Součástí tohoto výsledku jsou i tržby divize Home Delivery. Gebrüder Weiss doručuje v Rakousku, České Republice a několika zemích východní Evropy koncovým zákazníkům zboží, jako jsou ledničky nebo nábytek, a to s využitím dvoučlenného týmu.

DPD Österreich, kde je Gebrüder Weiss Paketdienst spolumajitelem, přepravil v minulém roce více než 63,2 milionu balíků. To představuje oproti roku 2023 nárůst o jeden milion balíků, přičemž hlavními faktory růstu byly především export a segment soukromých zákazníků.

Podíl vlastního kapitálu společnosti zůstal konstantní na 60 %, což potvrdilo pozici společnosti jako poskytovatele služeb odolného vůči krizím a bezpečného zaměstnavatele. Počet zaměstnanců ve 180 pobočkách po celém světě mírně vzrostl na 8 700 (2023: 8 600).

Společnost pokračovala v investicích i v náročném ekonomickém prostředí. V hospodářském roce 2024 investovala do rozšiřování a modernizace své infrastruktury, stejně jako do opatření zaměřených na ekologicky šetrnou výrobu energie a e-mobility, celkem 124 milionů eur.

Investice do logistických lokalit, automatizace a digitalizace

V těsné blízkosti sídla společnosti a nákladního terminálu Wolfurt (Vorarlbersko/Rakousko) zahájila společnost Gebrüder Weiss výstavbu moderního logistického a IT centra, které bude vybaveno plně automatizovaným vysokoregálovým skladem. V jihoněmeckém Straubingu pak bylo otevřeno nové

logistické centrum, které bavorským průmyslovým a obchodním podnikům nabízí efektivní dopravní spojení s národními i globálními trhy.

Kromě toho společnost Gebrüder Weiss rozšířila své pobočky v Maria Saal (Rakousko), Aldingenu (Německo), Bratislavě (Slovensko) a Tbilisi (Gruzie). V Budapešti (Maďarsko) byl v rámci rozšíření pobočky vybudován robotický modulární sklad AutoStore, v níž jsou logistické operace jako skladování zboží, tok materiálu a vychystávání objednávek z velké části automatizovány.

V České republice na začátku loňského roku společnost dokončila rozšíření centrály ČR v Jenči u Prahy na celkových 26 400 m². Výstavbou dvou nových logistických hal rozšířila nabídku skladových ploch o 4 500 m², včetně prostor určených pro skladování nebezpečného zboží (ADR). V USA došlo k expanzi, když logistický specialista převzal leteckou a námořní spedici Cargo Link v Salt Lake City (Utah). Spolu s nedávno otevřenou pobočkou ve Phoenixu (Arizona) nyní zahrnuje síť v Severní Americe 17 vlastních poboček.

Společnost Gebrüder Weiss dosáhla dalšího pokroku v oblasti digitálních služeb: od spuštění zákaznického portálu myGW v roce 2020 vzrostl počet uživatelů mezi zákazníky na 25 000. Platforma poskytuje informace o všech tocích zboží v reálném čase a transparentně informuje o vyřizování objednávek. V roce 2024 byly možnosti aplikace dále rozvíjeny a přizpůsobovány potřebám společností, využívajících přepravní služby.

Rozšíření obnovitelných zdrojů energie a e-mobility

Společnost podnikla důležité kroky směrem k dekarbonizaci a výrobě energie šetrné ke klimatu. V Maďarsku a na Slovensku byly instalovány další fotovoltaické systémy. Do provozu byly uvedeny rovněž fotovoltaické elektrárny umístěné na střechách terminálů v Jenči u Prahy a Syrovicích u Brna, jež s celkovou rozlohou 5 800 m² představují největší fotovoltaickou instalací společnosti Gebrüder Weiss ve střední a východní Evropě. V současnosti tak Gebrüder Weiss provozuje 34 fotovoltaických systémů, které v loňském roce vyrobily přibližně 13 000 megawatthodin elektřiny. To odpovídá přibližně polovině energetických potřeb všech poboček Gebrüder Weiss po celém světě. Díky širšímu využívání solární energie společnost ušetřila celkem 2 738 tun CO₂.

V rámci neustálého snižování emisí CO₂ společnost Gebrüder Weiss také reorganizuje svůj vlastní vozový park a stále častěji nasazuje vozidla s elektrickým pohonem. V Rakousku, Maďarsku, Chorvatsku a Rumunsku již doručuje objednávky z internetových obchodů do domácností pomocí e-dodávek. V Německu byly v roce 2024 uvedeny do provozu dva e-trucky a letos v Rakousku přibude dalších 13 e-trucků. Jako okamžité opatření na snížení emisí převedla logistická společnost velkou část svého vozového parku v Rakousku na HVO (hydrogenovaný rostlinný olej), jež ve srovnání s naftou snižuje emise CO₂ přibližně o 90 %.

„Vedle otázek udržitelnosti, rozvoje infrastruktury a digitalizace čelí logistický průmysl řadě dalších výzev. Pokračující hospodářský pokles v Evropě, nové celní tarify a krize v automobilovém průmyslu zhoršují konkurenceschopnost mnoha firem. Gebrüder Weiss se k této situaci i nadále bude stavět se zaměřením na technologie a řešení, která odpovídají potřebám zákazníků. Těmto změnám bude společnost dál přizpůsobovat svou strategii,“ říká na závěr Wolfram Senger-Weiss.

<https://www.gw-world.com/newsroom/cs-cz/gebrueder-weiss-si-dri-stabilitu-v-narocnem-trnim-proste-di>