

Na trase budoucí severní spojky v Českých Budějovicích probíhá demolice domů a firemních objektů

4.3.2025 - | PROTEXT

Vladimíra Hrušková, ředitelka ŘSD pro Jihočeský kraj: "V současné době probíhá teda demolice objektů, ten objekt firmy Seterm už je vlastně zdemolovaný, už tam vlastně se třídí ten demoliční materiál, pak je zbouraný objekt, který jsme vykoupili od Bohoňků a od Korbelů. Takže to jsou tři objekty, čekají nás teď ještě dva objekty, to je tam pod tou železnicí, zbourat."

Budoucí silnice propojí kruhový objezd na silnici I/20 u Globusu s Pražskou třídou a výrazně tím ulehčí dopravě na Strakonické ulici. Nejnáročnější část severní spojky se bude stavět na křížení se železnicí.

Vladimíra Hrušková, ředitelka ŘSD pro Jihočeský kraj: "Bude tam třísetmetrový podjezd pod železnicí, takže tam bude vlastně poměrně hluboké zahloubení, které vlastně už půjde od Pražské, vlastně už pojedeme dolů a vlastně budeme vyjíždět až v Kněžských Dvorech, protože tam bude ještě silnice, bude vlastně nad silnicí Severní spojka."

Zatím se po stávající silnici jezdí bez omezení, v následujících letech ale dojde k uzavírce.

Vladimíra Hrušková, ředitelka ŘSD pro Jihočeský kraj: "Teprve až se začnou dělat ty přeložky sítí, tak tam bude omezení vždycky provozu, ale podmínka stavebního povolení je, že všechny ty areály musí být přístupné, protože je tam třeba areál pošty, pak je tam Správa a údržba silnic a je tam spousta firem, které taky mají každodenní provoz."

Celá stavba by měla být hotová koncem roku 2027, půjde o 2,5 kilometru dlouhý úsek, na kterém vznikne 8 mostů, tři světelné křižovatky, protihlukové stěny i opěrné zdi. Cena by se měla vyšplhat přes dvě miliardy korun a počítá se i úpravou okolních komunikací.

<https://www.ceskenoviny.cz/zpravy/na-trase-budouci-severni-spojky-v-ceskych-budejovicich-probiha-demolice-domu-a-firemnich-objektu/2642431>