

České dráhy mají skoro 900 bezbariérových vozů a jednotek

27.2.2025 - | České dráhy

Loňská rekordní dodávka vlaků vybavených pro komfortní cestování osob na vozíku a dalších cestujících s handicapem navýšila počet bezbariérových vlaků Českých drah na téměř 900 vozů a jednotek. Díky tomu už 8 z 10 spojů národního dopravce umožňuje přepravu osob, které se pohybují na vozíku.

„Naše revoluce v obnově vozidlového parku uskutečněná za podpory objednatelů dopravy přináší výhody všem občanům, ale zvláště výrazně usnadňuje život lidem s handicapem, ať jde o naše spoluobčany odkázané při pohybu na vozík, o nevidomé, slabozraké nebo neslyšící. Na všechny tyto skupiny lidí myslíme a vlaky vybavujeme pro přepravu ortopedických vozíků, nápisy v Braillově písmu a haptickými prvky, ovládáním dveří slepeckými vysílačkami nebo audiovizuálním informačním systémem,“ říká Michal Krapinec, předseda představenstva a generální ředitel Českých drah.

Absolutní změnu v přístupnosti železnice zažívají především osoby na vozíku, jak potvrzují slova Michala Krapince: *„Loni jsme uvedly do provozu 122 bezbariérových souprav a celkový počet vozidel přístupných osobám na vozíku dosáhl na začátku roku už 872 kusů. Do konce roku se zvedne na 900 vozidel. Přitom drtivá většina z nich, skoro 80 %, je dokonce přímo nízkopodlažní. Žádní cestující tak nemusí šplhat do vlaku po několika schodech, ale jejich podlaha je ve stejné výšce jako u moderních nástupišť. Pak se nastupuje stejně pohodlně sportovci, mamince s kočárkem i člověku, který je upoutaný na vozík.“*

Za 5 let o 50 % bezbariérových spojů víc

Během uplynulých pěti let se zvedl počet vozidel vybavených pro cestující na vozíku z 626 na 872 kusů (+ 39 %), počet bezbariérových vozů vybavených klimatizací za tu dobu narostl o 79 % a nízkopodlažních o 53 %, ze 439 na 670 vozidel. *„Velký nárůst přístupných vozidel umožnil během pouhých pěti let rozšířit nabídku bezbariérových spojů o zhruba 50 % na 7 131 vlaků. Zatímco před 5 lety byla bezbariérová jen polovina spojů Českých drah, nyní je to už 8 z 10 vlaků,“* říká Jiří Jeřeta, člen představenstva a náměstek generálního ředitele pro osobní dopravu.

„Největší počet bezbariérových vozidel patří do skupiny motorových jednotek Regionova, je to více než 220 vozidel, elektrických jednotek vycházejících z vlaku RegioPanter je téměř 190, elektrických jednotek CityElefant provozujeme 82 a motorových jednotek RegioFox máme aktuálně 59 s cílovým stavem 106 objednaných vlaků u výrobce. V dálkové dopravě jsou nejrozšířenější kombinované vozy řady Bbdgmee, kterých jezdí 64 kusů a moderní netrakovní jednotky jako jsou Railjet, InterJet a ComfortJet, kterých je aktuálně 25 a jejich počet se zvýší na 37,“ vyjmenovává nejpočetnější typy bezbariérových vlaků Jiří Jeřeta.

Podstatně se rozšířil seznam tratí a linek, na kterých byla v uplynulých pěti letech nasazena bezbariérová vozidla. Jsou to například tratě Beroun – Plzeň – Přestice – Klatovy ve Středočeském a Plzeňském kraji, Tábor – České Budějovice, České Budějovice – Strakonice / Písek nebo Tábor – Písek

- Strakonice v Jihočeském kraji, Kolín – Havlíčkův Brod na Vysočině a Týniště nad Orlicí – Hradec Králové – Chlumec nad Cidlinou v Královéhradeckém kraji. V Olomouckém a Zlínském kraji došlo k zavedení nových bezbariérových, nízkopodlažních jednotek např. na tratích z Olomouce do Vsetína, Zábřehu na Moravě, Šumperka, Nezamyslic nebo z Přerova do Vyškova na Moravě a Břeclavi a v Moravskoslezském kraji z Ostravy přes Studénku do Veřovic nebo ze Studénky do Hranic na Moravě. Uvedené příklady však představují pouze část ze všech tratí a linek, na kterých České dráhy v uplynulých pěti letech nasadily moderní bezbariérové vlaky nebo kde narostl počet bezbariérových spojů.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/ceske-drahy-maji-skoro-900-bezbarierovy-ch-vozu-jednotek>