Budimex na D35 zahájí další překládky plynovodů. V letošním roce plánuje také bypass páteřní silnice I/35

21.2.2025 - Petr Lesenský | Dýcháme

Společnost Budimex pokračuje i v zimních měsících v plánovaných činnostech na úseku dálnice D35 mezi Džbánovem a Litomyšlí. Stavaři aktuálně provádějí zemní práce a chystají se na překládku dvojice vysokotlakých plynovodů. Ve druhé polovině letošního roku se rovněž počítá s vybudováním dočasné přeložky silnice I/35.

Ani v zimních měsících práce na budování úseku dálnice D35 mezi Džbánovem a Litomyšlí nepolevují. Na stavbě je momentálně nasazeno přibližně 240 pracovníků a téměř 140 stavebních strojů a nákladních aut.

„Aktuálně pracujeme na realizaci sanačních vrstev v podloží a pokládce konstrukčních vrstev na účelových komunikacích. Zahájili jsme také realizaci pilotových stěn v hlavní trase dálnice. Průběh všech činností odpovídá plánovanému harmonogramu,“ popisuje **Diana Zyglewská**, mluvčí společnosti Budimex. Na stavbu je dále naváženo kamenivo a provádějí se potřebné výkopové práce.

Technická náročnost zakázky spočívá zejména v nutnosti vypořádat se s kolizemi v rámci vedení inženýrských sítí. V minulém roce polská stavební firma úspěšně dokončila částečnou přeložku plynovodu, která byla nezbytná pro přeložení vedení velmi vysokého napětí. Splnění tohoto milníku bylo klíčové kvůli zahájení navazujících prací.

Další překládky však firmu v první polovině tohoto roku ještě čekají. *„Příští měsíc začneme s překládkami dvojice souběžných vysokotlakých plynovodů DN 300 a DN 500, přičemž každý měří na délku 5 kilometrů. Po dokončení této fáze bude možné naplno nasadit techniku v celém úseku stavby,“* doplňuje Diana Zyglewská.

V druhé polovině roku stavaři rovněž počítají s vytvořením dočasné přeložky silnice I/35, která je nezbytná pro vybudování mostu, jenž povede nad stávající komunikací. Na jiných mostních objektech už Budimex pracuje. Pokračuje například zakládání více než 400 metrů dlouhého mostu, který povede přes údolí Končinského potoka. V pokročilejší fázi výstavby je most přes hlavní trasu v rámci mimoúrovňové křižovatky Řídky, kde probíhá stavba pilířů.

Kompletní úsek o délce 7 589 metrů by měl být hotový na začátku roku 2027. Cena investice dosahuje hodnoty 3,423 miliardy korun. Jedná se o vůbec první dálniční projekt, který Budimex v Česku od svého příchodu na tuzemský trh realizuje. *„V České republice se zajímáme primárně o silniční, železniční a vodohospodářské projekty. Jsme nadále otevřeni dalším spolupracím s místními firmami a pokračujeme v posilování našeho českého týmu,“* uvádí **Krzysztof Sokołowski**, ředitel společnosti Budimex pro Českou republiku a Slovensko. V domácím Polsku zaujímá Budimex v rámci silniční výstavby dominantní postavení. Aktuálně zde realizuje hned 26 silničních projektů o celkové délce 292 kilometrů a hodnotě téměř 67 miliard korun. Aktivní je i na slovenském trhu, kde momentálně buduje důležitý dálniční uzel mezi D1 a D4 nedaleko Bratislavy.

https://www.dychame.cz/budimex-na-d35-zahaji-dalsi-prekladky-plynovodu-v-letosnim-roce-planuje-take-bypass-paterni-silnice-i-35