

Brno drží pozici lídra v trolejbusové dopravě. Nakupuje dalších až 40 vozů, které si navíc bude sám montovat

20.2.2025 - Hana Tomašíková, Barbora Doležalová | Dopravní podnik města Brna

„V Brně provozujeme nejdelší síť trolejbusových linek v Česku, na 59 kilometrech trolejbusové sítě 12 linek denně projíždí trasu o celkové délce téměř 103 kilometrů. Trolejbusová doprava je ekologická, bezemisní a v porovnání s alternativními pohony finančně daleko dostupnější. Proto vítám velkou modernizaci vozového parku, díky které přibude od loňského do konce příštího roku nejméně 52 nových trolejbusů,“ uvedla primátorka města Brna Markéta Vaňková.

Vedení dopravního podniku podepsalo smlouvu na dodání komponent až na 40 trolejbusů SOR TNS 12, které budou kompletovat jeho pracovníci přímo v dílnách podniku. Jedná se o unikátní přístup, který dopravce praktikuje i u tramvaji typu Drak, v minulosti u trolejbusu Mario nebo přestavby tramvaji K2 na Vario. *„Jsme jediným podnikem v Česku, který si kompletuje vozy vlastními silami a máme s tím jen tu nejlepší zkušenost. V případě nových trolejbusů ušetříme 100 miliónů korun a naši pracovníci tím získají zkušenosti, které pak zúročí při opravách vozů,“* vysvětlil **generální ředitel Dopravního podniku města Brna Miloš Havránek**. Dopravce za 40 vozů zaplatí 298 460 000 korun, tedy 7,4 miliónu korun za kus. Vzhledem k současným cenám na trhu i při přičtení nákladů na montáž ušetří podnik asi 2,5 miliónu korun na jednom vozu.

Komponenty k prvním dvěma vozům dodá výrobce SOR Libchavy do čtyř měsíců, dalších až 38 dopravní podnik může dokoupit za stejných podmínek do roku 2025. *„První dva vozy musíme podle smlouvy sestavit do půl roku od dodání komponent, předpokládáme, že nám bude stačit přibližně poloviční doba. Na kompletaci se bude ve vozovně Komín podílet asi 20 pracovníků, nejčastěji to budou elektrikáři a mechanici,“* řekl **technikoprovozní ředitel Dopravního podniku města Brna Vítězslav Žůrek**.

Trolejbusy SOR TNS 12 jsou standardní nízkopodlažní vozy o délce 12 metrů s celovozovou klimatizací. Jejich předností je moderní design, účelovost a nízká pořizovací cena. Do ulic by první dva nováčci mohli vyjet na přelomu roku 2022 a 2023. V provozu nahradí trolejbusy 21Tr a 14Tr a objeví se na všech trolejbusových linkách kromě 25, 26 a 37, na které dopravce nasazuje kapacitnější kloubové vozy.

Kromě modernizace vozového parku je aktuálním tématem i další rozvoj trolejbusové dopravy v Brně. *„Učinili jsme strategické rozhodnutí, podle kterého síť trolejbusových linek chceme dále rozšiřovat. Vytipujeme místa, kde by bylo možné autobusovou dopravu nahradit trolejbusovou a kam bychom mohli trolejbusové linky v Brně rozšiřovat. Trolejbusová doprava je z hlediska ekologie a financí dlouhodobě nejlepší variantou,“* přiblížil nové záměry podniku **Havránek**.

Kontakt:

Mgr. Hana Tomašíková
tisková mluvčí DPMB, a.s.
htomastikova@dpmb.cz
603 587 015

Mgr. Barbora Doležalová

tisková mluvčí DPMB, a.s.

bdolezalova@dpmb.cz

605 230 590

<https://www.dpmb.cz/brno-drzi-pozici-lidra-v-trolejbusove-doprave-nakupuje-dalsich-az-40-vozu-kttere-si-navic-bude-sam>