

Fotovoltaika s 5400 moduly byla výzva.

Domácí fotovoltaiku jsem už zvládl sám, říká Aleš Staněk ze ŠKO-ENERGO

18.2.2025 - | OM Solutions

Škoda Auto ve spolupráci se ŠKO-ENERGO a ČEZ Esco instalovala na svých výrobních a logistických budovách v Mladé Boleslavi tisíce fotovoltaických modulů. Už jsou spuštěny a vyrábějí energii pocházející z čisté sluneční energie. Klíčovou osobou v projektu střešních fotovoltaik je specialista na projekty elektro, měření a regulace Aleš Staněk z oblasti Plánování a projektový management. Právě on vedl kontrolní dny a jeho odpovědností bylo zajistit dobrý průběh projektu, součinnost všech zúčastněných stran i kvalitu odvedených prací.

Dalo by se říct, že projekt trval skoro celou moji dosavadní kariéru ve ŠKO-ENERGO. Původně neměl trvat takovou dobu, ale jak to při tak velkých stavebních akcích bývá, časově se protahoval z různých důvodů, ať už to byla změna projektanta, nebo třeba zdržení dodávek od subdodavatelů. Je to nejnáročnější projekt, který jsem kdy řešil. Jsem rád, že jsme projekt v pořádku dokončili. Elektřinu z panelů pak Škoda Auto začala odebírat v listopadu 2023.

To určitě. Dalo mi to spoustu zkušeností, prohloubil jsem si znalosti a ještě více se naučil v komunikaci a spolupráci s dodavateli a subdodavateli. Navázal jsem tak na praxi, kterou jsem získal v předchozích zaměstnáních, kde jsem dělal energetika a měl na starosti nákup a prodej energií, revize i správu energetických zařízení. Takže i téma střešních fotovoltaik je mi velmi blízké. Elektro je moje vzdělání, profese i koníček.

Ano, mám asi dva a půl roku na střeše v provozu fotovoltaiku a můžu říct, že zatím v tom vidím samá pozitiva. Navrhnul jsem si ji sám tak, aby roční přetoky elektřiny do distribuční sítě byly co nejmenší a jsem v podstatě od jara do podzimu soběstačný. Více než polovinu roční spotřeby si vyrobím sám. Ale vyloženě nedoporučuji, aby si někdo stavěl takové zařízení sám, pokud nemá znalosti a vzdělání z oboru. Amatérské montáže jsou příčinou požárů domů. Ono to není jen o tom, umístit na střechu panely.

Základem je fotovoltaický panel, který přijímá sluneční záření a vyrábí elektřinu. Nicméně pak je tam řada dalších komponentů souvisejících se zapojením do distribuční sítě, nebo naopak odpojením z ní. Srdcem celého systému je střídač, který mění stejnosměrný proud na střídavý. Kromě něj jsou tam například i rozvaděče. Zkrátka není to tak jednoduché, že se dá jen panel na střechu. No a pak je to o tom, že vyhlížíte sluníčko (směje se).

Určitě ano. Aktuálně dokončuji a uvádím do provozu fotovoltaiku na Úpravně vody na Bradleci (úpravna průmyslové vody pro areál Škoda Auto, Mladá Boleslav) a na dvou střeších ŠKO-ENERGO v areálu Škoda Auto Mladá Boleslav. V současné době projektujeme instalaci fotovoltaiky na hale E14, kde budou nainstalovány flexibilní panely s váhou do 5 kg/m². Bude to pilotní projekt na střeše staršího objektu, kde nevyhovuje statický výpočet pro klasické FV panely s konstrukcí a betonovou zátěží, jako na spoustě dalších objektů v areálu automobilky. I když je fotovoltaika na objektech naší společnosti mnohem menší, než na střeších automobilky, je její realizace mnohem složitější, protože investorem akce je přímo ŠKO-ENERGO. Zároveň tak k samotné realizaci řeším tedy dotaci, což je také nelehký úkol - vytvořit správné zadání, vybrat vhodného dodavatele a potom hlídat kvalitu provedení a náklady s návazností na dotační podmínky.

V rozvoji a využití fotovoltaických panelů na střechách v areálu automobilky se bude pokračovat. Životnost panelů je 25 až 30 let a podle mě je to správná cesta. Projekt fotovoltaických elektráren na 3 objektech Škody Auto je největší střešní, který jsem kdy viděl. Myslím si, že v tomhle ohledu může být automobilka inspirací pro ostatní. A těší mě, že se na tom ŠKO-ENERGO odborně podílí.

<https://oenergetice.cz/rychle-zpravy/fotovoltaika-s-5400-moduly-byla-vyzva-domaci-fotovoltaiku-jsem-uz-zvladl-sam-rika-ales-stanek-ze-sko-energo>