

Všechny Lišky už jsou na Plzeňsku. České dráhy dokončily dodávky nových motorových jednotek na západ Čech

12.2.2025 - | České dráhy

Dodávka moderních motorových jednotek RegioFox do Plzeňského kraje je úspěšně dokončena. České dráhy v minulém týdnu převzaly poslední dvě jednotky z dodávky celkem 10 nových regionálních vlaků od výrobce PESA Bydgoszcz. Nyní převzaté jednotky doplní stávajících osm Lišek, které jezdí na západě Čech od léta roku 2024.

„Cestující na Plzeňsku už velmi dobře znají pohodlí nových motorových jednotek, které od prosincové změny jízdního řádu zajišťují provoz vlaků například mezi Plzní a Bezručicemi, Plzní a Radnicemi a také na spojích mezi Klatovy a Železnou Rudou. Jsem rád, že jsme nyní mohli od výrobce převzít poslední dva RegioFoxy v barvách Plzeňského kraje a jejich dodávka zde je tak kompletní. Každý nový vlak je další skládačkou do celkového obrazu spolehlivé, pohodlné a ekologické veřejné regionální dopravy a já jsem velmi rád, že vlaky Českých drah tvoří podstatnou část tohoto obrazu v západních Čechách,“ říká Michal Krapinec, předseda představenstva a generální ředitel Českých drah.

První plzeňské Lišky vyjely na koleje v létě loňského roku na krajské lince P4 Plzeň – Žihle, následně došlo k rozšíření jejich provozu na krajské linky P21 v úseku Rokycany – Příkosice, dále P22 Plzeň – Radnice, P13 Plzeň – Bezručice a P24 Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín. Plzeňské jednotky RegioFox dohromady ujely v loňském roce přes 209 tisíc kilometrů.

„V Plzeňském kraji klademe důraz na vysokou kvalitu služeb v oblasti veřejné dopravy a budujeme systém, který odpovídá potřebám 21. století. Máme flotilu více než tří stovek moderních autobusů v barvách kraje, moderní vlaky, které jsou komfortně vybaveny pro cestující s dětmi, handicapované a cyklisty. Modernizace vozového parku společně s dopravcem je pro nás zásadní a důkazem toho je i dodávka posledních jednotek RegioFoxů. Ty přináší do dalších oblastí Plzeňského kraje zlepšení cestování a tím i spokojenost cestujících v kraji i mimo něj,“ zdůrazňuje náměstek hejtmana Plzeňského kraje pro oblast dopravy Pavel Čížek.

Motorové jednotky RegioFox jsou bezbariérové, klimatizované vlaky vybavené širokou paletou služeb pro pohodlné cestování do zaměstnání, školy nebo za volnočasovými aktivitami. Samozřejmostí je palubní Wi-Fi síť, elektrické zásuvky a USB konektory pro dobíjení cestovní elektroniky, prostory pro velká zavazadla včetně kočárků a jízdních kol nebo audiovizuální informační systém. Motorové jednotky jsou vybaveny motory Rolls-Royce s možností využívat nejnovější generaci šetrných paliv HVO, představují tak jedny z neekologičtějších dieselových vlaků v Evropě.

České dráhy si od polské společnosti PESA objednaly celkem 106 RegioFoxů. V loňském roce jich do svých řad převzaly 56 a cestující se s nimi kromě Plzeňského kraje setkají i v kraji Pardubickém, Královéhradeckém, Jihočeském, Středočeském a také v Praze a na Vysočině. V letošním roce budou dodávky moderních motorových vlaků pokračovat do středních Čech a na Královéhradecko.

České dráhy v Plzeňském kraji kromě RegioFoxů provozují i dalších 15 moderních elektrických

jednotek RegioPanter určených pro regionální dopravu. Cestující už dobře znají i motorové jednotky RegioShark, jejichž výrobcem je také polská společnost PESA a cestující v Plzeňském kraji vozí již od roku 2012.

Informace o jednotce řady 847 „RegioFox“

- kapacita 115 míst k sezení (včetně sklopných sedaček),
- 8 jízdních kol,
- 3 kočárky,
- 2 invalidní vozíky,
- 1 bezbariérová toaleta,
- klimatizace,
- Wi-Fi síť,
- zásuvky 230V+USB,
- audiovizuální systém, sčítání cestujících, bezpečnostní kamery,
- délka 44,4 metrů,
- hmotnost 83 tun,
- max. rychlost 120 km/h,
- výkon 750 kW,
- počet motorů - 2,
- počet hnáných náprav - 4,
- přenos výkonu hydrodynamický,
- počet podvozků - 3,
- počet dveří - 4.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/vsechny-lisky-uz-jsou-na-plzensku-ceske-drahy-dokoncily-dodavky>