Modrá přepravní stálice slaví 30 let: PPL plánuje rekordní jubilejní rok!

6.2.2025 - | PROTEXT

Přední přepravní společnost PPL slaví jubilejní výročí, zásilky doručuje již od roku 1995. Začínala především jako služba přepravující balíky mezi firmami v době, kdy byly zásilkové služby na českém trhu novinkou. Dávno už má ale na trhu i mezi zákazníky pevné místo a pětkrát za sebou získala titul Nejdůvěryhodnější značka.

Za uplynulých 30 let společnost vyrostla a prošla mnoha změnami. *„Za tři dekády jsme jako společnost ušli obrovský kus cesty a přizpůsobili se světu, který se kolem nás rychle mění. Museli jsme reagovat na nástup moderních technologií, digitalizaci, pandemii COVID-19 a klást větší důraz na to, abychom podnikali odpovědně a ohleduplně k našemu okolí. S rozvojem našich služeb, českých e-shopů i tuzemské a zahraniční e-commerce se výrazně změnil také objem zásilek, které PPL každoročně převáží,“* **říká Petr Horák, generální ředitel PPL CZ**.

Zatímco ve svých začátcích přepravovala společnost po Česku okolo 300 tisíc zásilek ročně, aktuálně zvládne zpracovat téměř trojnásobek tohoto objemu za jediný den předvánoční sezóny. Díky napojení na síť DHL je schopna doručit zásilky i po celé Evropě. Právě spojení s mateřskou společností DHL v roce 2006 zahájilo novou éru PPL, otevřelo možnosti v mezinárodní přepravě a společně s rostoucí poptávkou po zahraničních zásilkách přispělo k dalšímu růstu.

„Snažit se nějak shrnout prvních 30 let PPL by vydalo minimálně na jednu velmi tlustou knihu, spíše na dvě. Zde bych tak chtěl říct především to, jak moc hrdý na PPL jsem. Na všechny lidi, kteří za ni stojí i v minulosti stáli, včetně mého táty při jejím startu. Naše modré srdce s vášní pro balíky tluče už 30 let a já bych si jen přál, aby vášeň nikdy nevyprchala a srdce takhle naplno jelo ještě minimálně dvakrát tolik let,“ uvádí **Petr Horák**.

Růst, digitalizace i automatizace

Zatímco při svém založení před 30 lety začínala PPL se sedmi krajskými depy, dnes jich ve své síti má 26. K tomu navíc dvě centrální moderní překladiště. To nejnovější z roku 2022 v Hradci Králové je vybaveno těmi nejšpičkovějšími stroji i ekologicky šetrnými technologiemi, které PPL pomáhají odbavovat stále rostoucí počet objednávek. Například tamní plně automatizovaná třídicí linka dokáže odbavit až 500 000 zásilek denně.

„Když před třiceti lety můj otec se svými spolupracovníky službu rozjížděli, nebyli ještě k dispozici žádné automatické pásy, balíky se posouvaly po jednoduchých válečkových dopravníkových systémech. Byl to spíše takový lidský řetěz. Dnes nám pomáhají nejmodernější technologie, o kterých se tehdy nikomu ani nesnilo, a které naše služby posouvají a zrychlují mílovými kroky vpřed,“ popisuje **Petr Horák**.

Rostoucí poptávku po jejích službách společnost zvládá i díky automatizaci procesů, digitalizaci i rozvoji sítě a typu výdejních míst. Těch má aktuálně PPL přes 6 700 ve všech krajích ČR.

PPL jako zaměstnavatel

V roce 1995, kdy PPL začínala, v ní pracovalo okolo 100 zaměstnanců. Dnes má společnost přes 1 500 pracovníků a spolupracuje s více než 2 000 řidiči po celé republice. „Jen díky našim zaměstnancům a řidičům je PPL tam, kde je dnes. Vážím si každého, kdo za těch 30 let naší firmou

prošel a přiložil ruku k dílu, a obzvlášť těch, kteří jsou s námi už od samého začátku," shrnuje **Petr Horák**.

Za svou péči o zaměstnance a firemní kulturu letos společnost již počtvrté za sebou získala prestižní ocenění Top Employer. To hodnotí například kvalitu náborů, firemní kulturu, benefity i další klíčové oblasti. Pravidelně také obhajuje certifikaci Great Place to Work.

PPL jako součást udržitelné logistiky

Udržitelnost hraje v logistice stále větší roli, a PPL proto přichází s konkrétními kroky, jak být ohleduplnější k přírodě. Elektrickou energii odebírá ze 100 % z obnovitelných zdrojů, začala vybavovat depa solárními systémy a do konce desetiletí chce mít minimálně 60 % své flotily tvořeno vozy s elektrickým pohonem. Aktuálně už provozuje na 140 vozidel s alternativním pohonem.

„Doba se mění a s ní se mění i PPL. Co však zůstává stejné je vášeň pro obor a snaha dělat naši práci na 100 %. Už teď se těším na to, co nás v příštích letech čeká, a jsem si jistý, že to společně zvládneme," uzavírá **Petr Horák**.

https://www.ceskenoviny.cz/tiskove/zpravy/modra-prepravni-stalice-slavi-30-let-ppl-planuje-rekordni-jubilejni-rok/2630656