

Pardubický region byl svědkem první jízdy bateriového vlaku

27.1.2025 - | Krajský úřad Pardubického kraje

„Tyto moderní jednotky jsou nejen šetrnější vůči životnímu prostředí, ale i bezpečnější. V Pardubickém kraji zvažujeme jejich nasazení na tratích, kde dosud operují dieslové jednotky. Využít bychom chtěli i až 12 těchto souprav, sedm z nich na novém přímém spojení Litomyšl - Vysoké Mýto - Česká Třebová - Moravská Třebová. V úvaze je i trať Ústí nad Orlicí - Letohrad - Králupy. Nová bezbariérová a klimatizovaná vozidla jsou prostornější, je v nich dostatek místa pro přepravu kočárků, osob na vozíku i pro jízdní kola. Jednoznačné zvýšení komfortu vidím také v možnosti spojů bez dosud nutných přestupů mezi elektrifikovanou a neelektrifikovanou tratí. Z našeho pohledu se navíc jedná o nástroj dlouhodobé kontroly nákladů za kilometr přepravy, protože případné pořízení těchto souprav spojujeme s využitím příležitostí zdrojů evropských fondů, kde bychom mohli získat až 70 % ceny. Třicetiprocentní spoluúčast bychom pak mohli rozložit do nákladů přepravy během dalších třiceti let,“ uvedl Ladislav Valtr, náměstek pro dopravu a dopravní obslužnost.

Nové jednotky Region Panter mohou být nasazeny na tratích, kde nevede elektrická trakce. Pro Pardubický kraj je to výzva, protože takových tratí je v regionu celá řada. Může se to tedy jevit jako alternativa k tomu, co by mohlo být výrazně dražší, a to je úprava infrastruktury a elektrifikace jednotlivých tratí.

„V tuto chvíli stále zvažujeme, zda se do programu s naplánovanými jednotkami přihlásit. Jde o to, že Pardubický kraj platí v rámci dopravní obslužnosti tzv. prokazatelnou ztrátu, kterou činí mimo jiné odpisy. Pokud nám nebude přiznána evropská dotace, jsou odpisy u těchto jednotek mimořádně vysoké. Budeme se tedy snažit přesvědčit kolegy z ostatních krajů, abychom v rámci Modernizačního fondu vytvořili takové podmínky, za kterých bychom evropské peníze získali,“ řekl hejtman Martin Netolický a doplnil: „Pokud by se nám to podařilo, mohly by být kombinované jednotky s bateriemi na tratích v rámci Pardubického kraje do tří let. Bude záležet na potenciální objednávce a pak také na dodávce, která trvá od závazné objednávky asi 24 měsíců.“

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/127613/pardubicky-region-byl-svedkem-prvni-jizdy-baterioveho-vlaku>