

Brno finišuje s masivní obnovou trolejbusového vozového parku. DPMB za čtyři roky pořídil téměř stovku nových ekologických vozů za více než miliardu korun

23.1.2025 - Hana Tomašíková | Dopravní podnik města Brna

Dopravní podnik města Brna převzal poslední z dodávky čtyřiceti parciálních trolejbusů 32Tr. Pomalu tak uzavírá jednu z etap obnovy trolejbusového vozového parku. Od roku 2021 pořídil celkem 92 nových trolejbusů za více než miliardu korun a vyřadil starší, dosluhující vozy. Všechny nové vozy jsou nízkopodlažní a klimatizované.

„Brno je největším provozovatelem trolejbusové dopravy v Česku a tento typ dopravy chceme dále rozvíjet. V roce 2019 jsme si dali za cíl vozový park trolejbusů obnovit a pořídít uživatelsky i technicky přívětivější vozy. Svůj závazek jsme splnili – během čtyř let jsme nakoupili celkem 92 nových trolejbusů a 82 nejstarších vyřadili. Do této obnovy jsme investovali 1,040 miliardy korun. Cestující tak mají nejvyšší možný komfort, což je naším dlouhodobým cílem. Uskutečnit v tak krátkém časovém období nákup tolika vozů včetně zajištění finančních prostředků a dotací je obrovský úspěch a já děkuji všem zaměstnancům dopravního podniku, kteří se na něm podíleli,“ sdělil **Miloš Havránek, generální ředitel Dopravního podniku města Brna.**

Dopravní podnik města Brna investoval během zmíněného období do nákupu čtyřiceti kloubových trolejbusů Škoda 27Tr, sám si zkompletoval dvanáct trolejbusů SOR TNS 12 (Mario) a nakoupil čtyřicet parciálních trolejbusů Škoda 32Tr, z nichž poslední dorazil včera do vozovny Slatina.

"Trolejbusová síť v Brně je tou největší v ČR. Díky právě dokončené zakázce jsme do Brna dodali za posledních 20 let více než 130 trolejbusů. Věříme, že naše spolupráce s moravskou metropolí bude pokračovat, a naše trolejbusy tak budou i v budoucnu synonymem pohodlné a udržitelné dopravy pro všechny obyvatele Brna," popisuje **Karel Majer, předseda představenstva Škoda Electric ve Škoda Group.**

Poslední dodaný vůz 32Tr čeká oživení a aktualizace informačních systémů, zařazení do majetku a do počítačových systémů DPMB, pojištění, označení vozidla povinnými údaji o dopravci a provedení brzdové zkoušky po převozu. Na pravidelné linky s cestujícími se tak dostane během dvou týdnů.

Oproti novým trolejbusům DPMB během minulých let vyřazoval trolejbusy typu 14Tr, 15Tr, 21Tr, 22Tr a 25Tr, které nakupoval postupně od konce 80. let. Vozy měly najeto přes milion kilometrů, neodpovídaly nárokům na moderní vozidla a jejich další opravy byly nerentabilní. Devět trolejbusů 25Tr odkoupilo Ústí nad Labem, o několik vozů projeví zájem soukromí sběratelé, zbytek byl zlikvidován.

V těchto týdnech v Brně definitivně končí pravidelný provoz trolejbusů 21Tr. DPMB s nimi plánuje rozlučkové jízdy, jejich přesný termín zatím není znám.

DPMB nyní provozuje 157 trolejbusů, včetně vozů 21Tr, které budou vyřazeny a včetně retro trolejbusů.

Kontakt:

Mgr. Hana Tomašíková

tisková mluvčí DPMB, a.s.

media@dpmb.cz

603 587 015

<https://www.dpmb.cz/brno-finisuje-s-masivni-obnovou-trolejbusoveho-vozoveho-parku-dpmb-za-ctyri-roky-poridil-temer>