

Vozový park Nemocnice Pardubického kraje doplnily nové elektromobily

23.1.2025 - | Nemocnice Pardubického kraje

Současný směr ekomobility, kterým se Nemocnice Pardubického kraje zakoupením prvních dvou elektrovozidel vydala, je jednou z cest přispívající ke zlepšení enviromentálního provozu nemocnic. „Od roku 2023 se v areálech našich nemocnic nacházejí volně přístupné dobíjecí stanice pro elektromobily, které byly instalovány díky Pardubickému kraji, jež financoval jejich pořízení. Nyní jsme mohli za pomoci dotace od Státního fondu životního prostředí ČR pořídit dva vlastní elektromobily, na kterých si otestujeme výhody a nevýhody jejich provozu. Na základě vlastní zkušenosti budeme následně vyhodnocovat a zvažovat nákup dalších vozů s alternativním pohonem,“ řekl Tomáš Gottvald, předseda představenstva a generální ředitel Nemocnice Pardubického kraje s tím, že vyšší pořizovací cena alternativního pohonu je kompenzovaná úsporami v provozu.

Technický stav původních, dvacet let starých vozidel bylo třeba řešit. Vozidla převážející vzorky a biologický materiál patří k těm s nejvyšším nájezdem ujetých kilometrů – cca 150 km denně. Zároveň jejich provozní doba umožňuje využívat režim nočního nabíjení. „Proto jsme se v rámci jejich výměny zamysleli nad cestou elektromobility, která přinese roční úsporu v provozních nákladech jednoho vozidla okolo 35 tis. Kč a zároveň nabízí ekologičtější variantu provozu,“ uvedl ředitel provozně-technického úseku Nemocnice Pardubického kraje Vít Čerovský.

Zakoupení dvou vozidel Peugeot e-Partner Fg L2, která budou sloužit v Pardubické a Orlickoústecké nemocnici, a dvou dobíjecích stanic, bylo umožněno za pomoci finančního příspěvku ze Státního fondu životního prostředí ČR v rámci Národního plánu obnovy (název projektu: NPK, a.s., ekomobilita 1). Získaný příspěvek tvořil polovinu z ceny bez DPH, tedy 865 tis. Kč.

Kromě 27 sanitních vozů pro převoz pacientů na vyšetření, do domácí nebo následné péče, najdeme ve vozovém parku NPK celou pestrou škálu vozidel. V nemocničních garážích parkují například osobní referentská vozidla, díky kterým se mohou zaměstnanci přesouvat mezi jednotlivými nemocnicemi v kraji.

Pro rozvoz stravy nebo prádla po areálu nemocnic slouží skříňová nákladní vozidla, jedno dodávkové vozidlo je vyčleněno v Pardubické nemocnici pro převoz zesnulých. Další vozidlo má k dispozici záchytná stanice Pardubice. Technický úsek, který se stará o nemocniční budovy a areály, čelí každý den různým výzvám a musí si poradit i s nenadálými situacemi. Technici údržby k jejich zdolávání využívají vozový park čítající několik dodávek a skříňových vozidel, dále osobní vozy, multikáry, ale i valník nebo vysokozdvizný vozík.

Zajímavá čísla:

Název projektu: NPK, a.s., ekomobilita 1

Registrační číslo projektu: 5220300207

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií z fondu Next Generation EU.

965 858 km/rok – tolik ujela v loňském roce dohromady všechna sanitní vozidla v NPK (průměr 34 495 km/vůz) **170 216 km/rok** – tolik ujela v loňském roce dohromady referentská vozidla v NPK (průměr 10 639 km/vůz) **1 751 561 km/rok** – tolik ujela v loňském roce všechna vozidla z vozového parku NPK dohromady (průměr 18 834 km) **496 363 Kč s DPH** = náklad za nákup všech pneumatik

na rok 2024 **11 let** = průměrné stáří vozidel ve vozovém parku NPK **1990** - rok výroby nejstaršího vozidla, které je nadále v NPK provozováno

<https://www.nempk.cz/novinky/vozovy-park-nemocnice-pardubickeho-kraje-doplnily-nove-elektromobily>