ČEZ spustil první ultrarychlou veřejnou dobíjecí stanici s integrovanou akumulací v ČR

6.1.2025 - Martin Schreier | Skupina ČEZ

Máte vyhlédnuté dobré místo pro stavbu ultrarychlé dobíjecí stanice pro elektromobily, je tu dostatečný dopravní provoz a dobré zázemí pro řidiče, ale v místní distribuční síti chybí potřebný příkon? Není tu ani dost prostoru pro stavbu externího bateriového systému schopného podpořit výkon stanice? Ani to není neřešitelný problém pro nový typ vysokovýkonného veřejného dobíjecího stojanu, který v české premiéře instalovaly v Duhové ulici v Praze společnosti ČEZ a ČEZ ESCO.

„V posledních letech jsme výrazně zvýšili tempo výstavby ultrarychlých stojanů, které řidiči zejména při delších cestách při dobíjení jednoznačně preferují. V síti jich nabízíme už více než sto. Ne vždy ale můžeme takovou stanici postavit na nejvhodnějším místě. Nejčastější příčinou je vedle majetkoprávních překážek právě omezená kapacita místní distribuční soustavy. Rychlým a elegantním řešením se mohou stát stojany s integrovanou baterií, které umí garantovat dobíjecí výkon i v situaci, kdy tu energii čerpá třeba několik aut najednou,“ řekl **Tomáš Dzurilla, ředitel útvaru elektromobilita ČEZ**, provozovatele největší a nejvýkonnější české veřejné dobíjecí sítě pro elektromobily.

„Už v létě jsme jeden tento stojan postavili pro společnost Technologie hlavního města Prahy, která si chce otestovat jeho vlastnosti pro případné širší nasazení v metropoli. Věříme, že díky své schopnosti kompenzovat nedostatek příkonu rychle a bez velkých nároků na stavební plochu pomůže tento typ stanice s rozvojem dobíjecí infrastruktury v České republice. Právě spojením síťového a bateriového výkonu zajistí pokrytí odběrových špiček a každému řidiči garantuje dobíjení výkonem až 180 kW,“ řekl **David Veselý, ředitel úseku zelená energetika společnosti ČEZ ESCO**, která stojany Kreisel v ČR instaluje.

V síti veřejných dobíjecích stanic ČEZ pro elektromobily jsou aktuálně 3 lokality, kde fungují externí bateriová úložiště: Vestec, Duhová 3 a Kauflad Vypich.

ČEZ plní cíle, které si vytyčil v rámci vize Čistá Energie Zítřka. V oblasti elektromobility už letos v předstihu splnil slib provozovat 800 stojanů pro dobíjení elektroaut. Výkon celé sítě postupně vyšplhal z 18 MW v době vyhlášení vize v květnu 2021 až na čtyřnásobek a koncem listopadu překročil 70MW hranici. Nové elektromobily se stále větší kapacitou baterií si žádají výkonnější stanice umožňující krátké časy dobíjení.

Provozovatel největší české sítě bude tuto poptávku i v příštím roce uspokojovat nejen výstavbou stanic pro ultrarychlé dobíjení, ale i rozšiřováním počtu těchto stojanů v tzv. hubech. Ty staví v nejvytíženějších lokalitách u hlavních tahů a ve městech. ČEZ zatím v roce 2024 zprovoznil celkově přes 60 ultrarychlých stojanů o výkonech od 150 do 360 kW. V příštím roce postaví dalších více než 100 vysokovýkonných stojanů umožňujících doplnit během 10 minut dobíjení energii pro dalších 150kilometrů jízdy.

CO UMÍ ULTRARYCHLÉ STANICE Během přestávky na občerstvení řidič díky stojanu o výkonu 150+ kW doplní většinu kapacity baterií svého auta zhruba za 10 minut a získá energii na dalších

zhruba 150 kilometrů jízdy. Při zastavení k nabíjení se uživatel identifikuje pomocí zákaznické RFID karty nebo prostřednictvím aplikace **futurego**, která spolu s webovým rozhraním (tzv. Driver portál) umožňuje pohodlnou správu jejich účtů. **futurego** umí vyhledat nejbližší dobíjecí místo včetně aktuální obsazenosti stojanů. Platný ceník je k dispozici zde Smlouvy, ceník a OPSE | Futurego.cz

AKCE „Z 0 NA 100“ Aktuálně je dobíjení na ultrarychlých stojanech ČEZ pro zákazníky s tarifem Premium s cenou 11 Kč za načerpanou kWh nejlevnější na trhu ve srovnání 3 největších dodavatelů. Díky kampani „Z 0 na 100“ symbolizující dosažení hranice 100 ultrarychlých stanic v síti ČEZ tak zákazníci jezdící ve všech značkách e-aut oproti neregistrovaným řidičům uspoří např. na tarifu Standard 7 korun na kWh a na tarifu Premium 9 korun na každé odebrané kWh.

https://www.cez.cz/cs/pro-media/tiskove-zpravy/cez-spustil-prvni-ultrarychlou-verejnou-dobijeci-stanici-s-integrovanou-akumulaci-v-cr-1-204463