

Bateriové vlaky v Moravskoslezském kraji mají na kontě už deset tisíc kilometrů

20.12.2024 - | České dráhy

Celkem čtyři elektrické jednotky RegioPanter doplněné o baterie začaly jezdit v Moravskoslezském kraji v neděli 15. prosince, tedy od začátku platnosti nového jízdního řádu. Každý den vlaky, které kombinují elektrický a bateriový pohon, najedou v regionu téměř dva tisíce kilometrů.

Do pravidelného provozu vyrazily bateriové vlaky v neděli. Za tu dobu už čtveřice vlaků najezdila zhruba 10 tisíc kilometrů. To je pro představu stejná vzdálenost, jako z Ostravy vzdušnou čarou až do amerického Los Angeles.

Cestující vozí moderní vlaky na trati z Ostravy přes Studénku a Štramberk do Veřovic. Trať je elektrizovaná pouze v části trasy, takže cestující dříve museli na této lince přesehat z elektrického do dieselového vlaku. To je díky RegioPanterům osazeným bateriemi minulostí. Tam, kde nad kolejemi není trolejové vedení, využívá vlak bateriový pohon. **„Na kolejích Moravskoslezského kraje píšeme dějiny. Diesel je tu historie, vy teď máte baterie. Bateriové vlaky jsou pohodlné, nabízí přímé spojení a navíc jsou ekologické. Věřím, že cestující jsou spokojeni,“** říká Michal Krapinec, předseda představenstva a generální ředitel Českých drah.

„Modernizace a ekologizace dopravy je jednou z priorit Moravskoslezského kraje. Jsem rád, že jsme prvním krajem, kde si lidé mohou užívat cestování takto moderními jednotkami,“ uvádí hejtman Moravskoslezského kraje **Josef Bělíca**. Už za dva roky doplní čtveřici aku-elektrických vlaků na severu Moravy dalších 15 bateriových jednotek. Letos České dráhy podepsaly smlouvu na jejich výrobu s výrobcem Škoda Group. Hodnota kontraktu je 3,5 miliardy korun, z toho zhruba čtvrtina připadá na údržbu a náhradní díly.

Elektrické jednotky umožní zavedení přímých vlaků bez přestupu z krajské metropole Ostravy do nejrůznějších míst kraje, kam nevedou elektrizované tratě, jako jsou např. Krnov, Nový Jičín nebo Budišov nad Budišovkou. Na elektrizovaných tratích budou napájeny přímo z trakčního vedení a budou na nich dobíjeny také trakční baterie. Jejich dobíjení bude možné také při rekuperaci na neelektrizovaných tratích např. při jízdě po spádu nebo při brzdění do stanic a zastávek.

Tratě, které budou obsluhované duálními jednotkami

- Ostrava – Opava – Krnov;
- Ostrava – Suchdol nad Odrou – Nový Jičín (hlavně pracovní dny);
- Ostrava – Budišov nad Budišovkou (víkendy);
- Ostrava – Český Těšín – Frýdek-Místek a zpět, po rekonstrukci tratě 323 okružní linka Ostrava – Český Těšín – Frýdek-Místek – Ostrava.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/bateriove-vlaky-v-moravskoslezskem-kraji-maji-na-konte-uz-deset>