

Cestující v Moravskoslezském kraji vozí nejmodernější vlaky v Česku. Jsou to bateriové jednotky RegioPanter

14.12.2024 - | České dráhy

Na koleje u nás vyjíždějí první bateriové vlaky! Prvním regionem v Česku, kde se lidé svezou těmito moderními soupravami, je právě Moravskoslezský kraj. Od neděle 15. prosince vyjedou čtyři RegioPantery osazené trakčními bateriemi na trase Veřovice - Ostrava, tedy na lince S8 přes Studénku a Štřamberk. Dalších 15 souprav České dráhy nasadí v Moravskoslezském kraji do konce roku 2026.

„Modernizace a ekologizace dopravy je jednou z priorit Moravskoslezského kraje. Proto bylo jednou z důležitých podmínek desetileté smlouvy na zajištění dopravní obslužnosti v regionu nasazení bateriových jednotek. Kromě toho, že šetří životní prostředí, také pomohou zajistit plynulejší jízdu. V místech, kde končí nad kolejemi trolejové vedení, už není díky bateriím potřeba přestupovat na jiný, tedy motorový vlak. Jízda je tak mnohem komfortnější i rychlejší. Jsem rád, že jsme prvním krajem, kde si lidé mohou užívat cestování takto moderními jednotkami,” uvedl hejtman Moravskoslezského kraje **Josef Bělica**. Doplnil, že k dalším okolnostem, které kraj vedly k podpisu desetileté smlouvy s Českými drahami loni v prosinci, byly také výhledové plány elektrizací, konverze napájecí soupravy a například instalace ETCS, tedy jednotného evropského zabezpečovacího systému.

“Velmi si vážíme důvěry Moravskoslezského kraje, která byla v loňském roce stvrzena desetiletou smlouvou na provozní soubor Ostravsko. Obnova vozidlového parku na severu Moravy odstartovala už loni dodávkou nových elektrických jednotek RegioPanter. Teď přichází historická chvíle, kdy nasazujeme první čtyři vlaky doplněné o baterie. Na ně pak naváže dodávka dalších patnácti bateriových vlaků. Železnice jako nejekologičtější forma veřejné dopravy tak v České republice zažívá další přelomový moment,” řekl předseda představenstva a generální ředitel Českých drah **Michal Krapinec**. Celkem národní dopravce do 24 nových souprav v Moravskoslezském kraji investuje téměř 4 miliardy korun. Nové vlaky v celkovém součtu nahradí téměř pět desítek starších vozidel.

Výrobcem moderních bateriových RegioPanterů je Škoda Group, nejpozději do konce roku 2026 dodá do Moravskoslezského kraje dalších 15 jednotek. *„Bateriový vlak, který dnes představujeme, je českým technologickým milníkem, který navazuje na naši dlouhou tradici inovací v dopravě. Už ve 30. letech 20. století - v době, kdy o podobných technologiích většina teprve začínala přemýšlet - jsme vyrobili první akumulátorovou lokomotivu,”* řekl místopředseda představenstva Škoda Group **Tomáš Ignáčák**. *„Na tyto základy jsme navázali i v moderní době - od tramvají s bateriovými pohony přes trolejbusy až k tomuto vlaku. Je to další krok na cestě k ekologické, flexibilní a udržitelné dopravě a důkaz, že český průmysl dokáže stát v čele inovací. Cestující se mohou těšit na pohodlnou jízdu moderním vozidlem. Nízkopodlažní nástup se širokými dveřmi, prostor pro ortopedické vozíky, kočárky i kola, prostorná toaleta a samozřejmě i Wi-Fi či zásuvky pro dobíjení drobné elektroniky.”*

Nejpozději v prosinci 2026 na koleje vyjede na koleje v Moravskoslezském kraji dalších 15 bateriových jednotek. *“Tyto krásné moderní soupravy budou cestující vozit na linkách mezi*

Ostravou, Opavou a Krnovem, dále mezi Ostravou a Nových Jičínem, Ostravou a Budišovem na Budišovkou a také na lince z Ostravy přes Karvinou, Český Těšín a Frýdek-Místek zpět do Ostravy. Věřím, že tyto komfortní vlaky zvýší v našem regionu oblíbenost cestování po železnici,“ uzavřel náměstek hejtmána Moravskoslezského kraje pro dopravu **Radek Podstawka** a doplnil, že vlaky mají dojezd na baterii 80 kilometrů, maximální rychlost 160 km/h.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/cestujici-v-moravskoslezskem-kraji-vozi-n-ejmodernejsi-vlaky-v-cesku>