

Novinky v dálkové a regionální dopravě v jízdním řádu 2025

13.12.2024 - | České dráhy

V neděli 15. prosince 2024 začíná na železnici platit nový jízdní řád. Hlavní novinkou v dálkové dopravě bude zahájení provozu nové linky **Baltic express** z Prahy do polské Gdyně a rozšíření provozu **ComfortJetů** na páteřních mezistátních linkách, především do Německa.

V regionální dopravě dochází ke změnám na základě požadavku jednotlivých krajských úřadů, resp. krajských koordinátorů dopravy, v souvislosti s dodávkami nových vozidel a s modernizací železničních tratí. Cestující se tak např. nově svezou novými elektricko-bateriovými **RegioPantery** na nové přímé lince z Ostravy přes Studénku a Kopřivnici do Veřovic, elektrickými vlaky z Brna až do Zastávky u Brna nebo novými **RegioFoxy** mezi Tábořem, Milevskem, Pískem a Strakonice. Rozšíří se také provoz **spěšných vlaků** zajišťovaných zcela novými jednotkami **RegioPanter** na trati z Prahy přes Kolín do Kutné Hory v rámci Pražské integrované dopravy. České dráhy také plánují zajistit během oprav silničního mostu přes Labe "náhradní vlakovou dopravu" mezi západním a střekovským nádražím v Ústí nad Labem a po zhruba dvaceti letech začnou zastavovat regionální vlaky ve stanici Holubice na trati mezi Brnem a Vyškovem. Pokračovat bude také modernizace vozidlového parku, a to jak v dálkové, tak v regionální dopravě. Níže přinášíme přehled nejvýznamnějších změn v dálkové dopravě i v jednotlivých regionech.

Novinky v dálkové dopravě

Hlavní novinkou v dálkové mezistátní a vnitrostátní dopravě v jízdním řádu 2025 bude zavedení **čtyř párů vlaků Baltic express** z Prahy přes Pardubice, Lichkov a Wrocław do Gdyně a postupné **zavádění jednotek ComfortJet**. K významnějším změnám v trasách, v časech odjezdů a příjezdů nebo v počtu dálkových vlaků však nedojde. Změny jízdních řádů dálkových vlaků budou většinou v rozsahu několika minut.

Novinky v regionální dopravě

Novinky v Praze a Středočeském kraji

Rozsah regionální dopravy zajišťované Českými drahami v hlavním městě vzroste zhruba o 6 %, ve Středočeském kraji o téměř 3 %. K největším změnám dojde na tratích **z Prahy přes Poříčany do Kolína a Kutné Hory a z Prahy přes Nymburk do Kolína**, na kterých bude změněn dopravní koncept. Ten bude založený na **nových स्पेशných vlacích**. K rozšíření provozu **spěšných vlaků** dojde také v úseku mezi Benešovem, Voticemi, Olbramovicemi a Tábořem. V souvislosti se stavebními pracemi v pražském železničním uzlu dojde ke změně výchozí, resp. cílové stanice u linek S2 a S22, které nově pojedou směrem do Milovic, Nymburka a Kolína z pražského hlavního nádraží. Podrobnosti najdete [zde](#).

Novinky v Pardubickém kraji

Rozsah regionální dopravy zajišťované Českými drahami v Pardubickém kraji zůstane na podobné

úrovni jako v končícím grafikonu. V souvislosti se **zahájením výhradního provozu pod ETCS na hlavní trati Kolín - Pardubice - Česká Třebová - Olomouc / Brno** dojde k dočasné změně jízdního řádu na trati mezi Českou a Moravskou Třebovou, kde bude do poloviny června nutné ve většině případů přestupovat ve stanici Třebovice v Čechách. Na některých tratích bude zaveden **samoobslužný způsob odbavení prostřednictvím automatů a validátorů** nainstalovaných přímo ve vozidlech. Týkat se to bude tratí z Přelouče do Heřmanova Městce, z Chrudimi přes Moravany do Holic, z České Třebové do Lanškrouna, Zábřehu na Moravě a Letovic a z Chocně do Litomyšle.

Novinky v Královéhradeckém kraji

V oblasti vozového parku bude jízdní řád 2025 v Královéhradeckém kraji přelomový – **moderní elektrické jednotky RegioPanter** zcela nahradí soupravy složené z lokomotiv a starších vozů. V motorové trakci se výrazně uplatní **jednotky RegioFox**. Celkem bude nasazeno 7 elektrických a po dokončení dodávky pro tento jízdní řád 16 motorových jednotek.

Novinky v Libereckém kraji

Rozsah regionální dopravy, které zajišťují České dráhy v Libereckém kraji, ve srovnání s aktuálním jízdním řádem mírně vzroste. Na trati **Smržovka - Josefův Důl** bude na základě požadavku Libereckého kraje zaveden nový dopravní koncept. České dráhy také **posílí některé hojně využívané vlaky** mezi Libercem, Raspenavou a Bílým Potokem pod Smrkem a mezi Libercem, Harrachovem a Szklarskou Porębou.

Novinky v Ústeckém kraji

Rozsah regionální dopravy, které zajišťují České dráhy v Ústeckém kraji, zůstane na podobné úrovni jako v současném grafikonu. V souvislosti se zahájením oprav silničního mostu Dr. Edvarda Beneše v krajském městě ČD plánují zajistit **náhradní vlakovou dopravu mezi stanicemi Ústí n. L. západ a Ústí n. L.-Střekov**. Termín zahájení provozu těchto vlaků bude záviset na termínu zahájení oprav mostu a zprovoznění lávky pro pěší a cyklisty. Turistické vlaky v regionu budou jezdit v období od 29. března do 2. listopadu 2025 a zachovány budou i turistické vlaky linky RE20 mezi Ústím nad Labem a Drážďany.

Novinky v Karlovarském kraji

Rozsah regionální dopravy, které zajišťují České dráhy v Karlovarském kraji, zůstane na podobné úrovni jako v současném grafikonu, **navíc bude nasazeno několik sezónních vlaků**. Po roce dojde k obnovení **přímého spojení spěšnými vlaky mezi Chebem a Norimberkem** a jejich navázání v Chebu na rychlíky od Karlových Varů. Nově nejsou objednány vlaky v krátkém úseku Loket – Loket předměstí.

Novinky v Plzeňském kraji

V Plzeňském kraji budou České dráhy zajišťovat podobný rozsah regionální dopravy jako v současném grafikonu. K drobným úpravám dojde **na tratích z krajského města do Radnic a Žihle a také z Rokycan do Mirošova**. Dva nové páry vlaků rozšíří o víkendech a svátcích v letní sezóně nabídku mezi Blatnou a Nepomukem. Cestující směřující **do Železné Rudy se svezou zcela novými jednotkami RegioFox**, které budou nasazené na osobních vlacích z Klatov i na sezónních spěšných vlacích z Plzně.

Novinky v Jihočeském kraji

Rozsah regionální dopravy zajišťované v Jihočeském kraji Českými drahami vzroste. Více spojů pojedou na tratích **z Českých Budějovic do Rybníka**, řada z nich bude navíc pokračovat **přímo až do Lipna nad Vltavou**. Nové spoje pojedou také na dalších tratích, např. z Českých Budějovic do Písku, Borovan a Jindřichova Hradce nebo z Veselí nad Lužnicí do Tábora. Na lince z Tábora přes Milevsko do Písku a Strakonice budou **všechny vlaky zajištěny zcela novými jednotkami RegioFox**.

Novinky v Kraji Vysočina

Rozsah dopravy Českých drah v Kraji Vysočina zůstane na podobné úrovni jako v současném grafikonu. Na některých tratích v regionu dojde **ke změně dopravního konceptu**. Vlaky ze Žďáru nad Sázavou do Křižanova tak nově pojedou **přímo až do Velkého Meziříčí zast. a Studence**. V souvislosti s dokončením elektrizace tratě ze Střelice do Zastávky u Brna se na trati Brno – Jihlava bude mezi regionálními vlaky **přestupovat v Zastávce u Brna**. Ke změně dopravního modelu dojde i na trati ze Světlé nad Sázavou do Čerčan, kde se nově bude přestupovat ve Zruči nad Sázavou a nikoliv v Ledči nad Sázavou jako doposud. Ke změnám v jízdních řádech také dochází **v souvislosti s modernizací stanice Jihlava město**.

Novinky v Jihomoravském kraji

Hlavní novinkou v Jihomoravském kraji bude **zahájení provozu elektrických vlaků v nově zmodernizovaném úseku ze Střelice do Zastávky u Brna**. Na vlcích linky S4 z Brna do Zastávky budou nasazené jednotky RegioPanter a současně bude provoz této linky výrazně posílen. V době přepravní špičky budou také osobní vlaky linky S2 **nově prodloužené z Křenovic hor. n. až do stanice Holubice**, která tak začne zhruba po dvou dekádách znovu sloužit cestujícím. Provoz na třech regionálních neelektrizovaných tratích bude od změny grafikonu zajišťovat jiný dopravce. Zásadní změnou pro cestující bude **zrušení vlakového personálu ČD na většině tratí**, resp. většině spojů (v jízdním řádu označených symbolem oka) a uzavření velkého počtu pokladen v kraji. Vlakové čtyři ČD nahradí částečně zaměstnanci krajského koordinátora dopravy KORDIS JMK, ve většině vlaků budou umístěny nové prodejní automaty jízdenek IDS JMK a systému jednotného tarifu.

Novinky v Olomouckém kraji

V Olomouckém kraji bude zachován rozsah regionální dopravy na podobné úrovni jako v současném jízdním řádu. Regionální spoje na páteřních elektrizovaných tratích bude zajišťovat **celkem třicítka RegioPanterů**, které zajistí zhruba **dvě třetiny všech výkonů v regionu**. Tyto moderní nízkopodlažní jednotky budou nově nasazené také **na spěšných vlcích mezi Olomoucí, Přerovem, Otrokovicemi a Starým Městem u Uherského Hradiště**. Na některých tratích dojde na základě požadavku objednatele regionální dopravy k dílčím úpravám.

Novinky v Moravskoslezském kraji

V Moravskoslezském kraji bude zachován rozsah regionální dopravy na podobné úrovni jako v současném jízdním řádu. **Hlavní novinkou, a to nejen na regionální, ale i na celorepublikové úrovni, bude nasazení čtyř nových elektrických jednotek RegioPanter dovybavených bateriemi**. Tato výbava umožní zajistit **přímé spojení z Ostravy do Studénky a dále po neelektrizované trati přes Štamberk až do Veřovic**. Cestující budou moci využít také nová přímá spojení z Opavy přes Ostravu do Českého Těšína a přestupy odpadnou také u dalších vyhledávaných relací.

Novinky ve Zlínském kraji

Hlavní novinkou ve Zlínském kraji bude nasazení **pěti zcela nových elektrických jednotek RegioPanter na osobních vlacích spojujících Přerov, Otrokovice, Staré Město u Uherského Hradiště a Břeclav**. Ke změně dojde také u spěšných vlaků mezi Olomoucí a Starým Městem, které nově zajistí elektrické vlaky místo aktuálně využívaných dieselových jednotek ř. 844 RegioShark. Provoz všech těchto spojů tak bude efektivnější a zároveň ekologičtější. Na základě objednávky Zlínského kraje navíc České dráhy v této relaci zajistí nový pár spěšných vlaků a ke změnám dojde také na dalších tratích v regionu, kde budou časy osobních vlaků upravené do taktových poloh.

Od 15. prosince 2024 dojde k úpravám tarifu Českých drah, podrobnosti najdete na těchto stránkách.

<https://www.ceskedrahy.cz/novinky-JR-2025>