

Mustang GTD projel Nürburgring rychleji než jakýkoli vůz americké značky

10.12.2024 - | Ford Motor Company

Slavný německý okruh Nürburgring Nordschleife (Severní smyčka) je pro vývoj sportovních vozů zlatým standardem. A Ford Mustang GTD modelového roku 2025 je prvním vozem americké značky, který dokázal zajet kolo pod sedm minut.

- Mustang GTD splnil slib a zajel kolo na "Zeleném pekle" dlouhém 20,8 km a se 73 zatáčkami za 6:57,685 min.
- Výzvy, které tým Mustangu GTD překonával, aby dosáhl na Nürburgringu kola pod sedm minut, jsou zachyceny ve třináctiminutovém dokumentárním filmu *The Road to the Ring*, který je nyní k vidění na stránkách Ford.com, YouTube, Facebooku a dalších sociálních sítích.

Mustang GTD s výkonem 815 koní, řízený jezdcem týmu Multimatic Motorsports Dirkem Müllerem, zajel na okruhu přezdívaném "Zelené peklo" oficiálně certifikovaný čas 6:57:685. Podle oficiálních záznamů Nürburgringu je to pátý nejrychlejší čas sériového sportovního vozu a Mustang GTD je teprve šestým vozem v této třídě, který překonal sedmiminutovou hranici.

Čas splňuje cíl, který stanovil generální ředitel Jim Farley při debutu Mustangu GTD v srpnu 2023.

"Tým, který stojí za Mustangem GTD, využil poznatky získané během desetiletí na závodních tratích a zkonstruoval Mustang, který může konkurovat nejlepšímu světovému superautům," řekl Jim Farley, prezident a generální ředitel společnosti Ford. "Jsme hrdí na to, že jsme první americkou automobilkou disponující vozem, který dokáže zajet kolo na Nürburgringu pod sedm minut, ale nejsme spokojeni. Víme, že s Mustangem GTD můžeme ještě mnoho času získat. Určitě se k tomu vrátíme."

Úspěch Mustangu GTD na Nürburgringu je výsledkem práce malého, obětavého týmu inženýrů a konstruktérů, kteří během dvou let neúnavně pracovali na tom, aby ze závodního vozu Mustang GT3 vytvořili vůbec první supersportovní Mustang. Společnost Ford zdokumentovala jejich úsilí v období před měřeným pokusem na Nürburgringu v 13minutovém dokumentárním filmu *The Road To The Ring*, který popisuje náročnost, dramatičnost a emoce spojené s vývojem Mustangu GTD.

Dokument, který je k dispozici na webu Ford.com, kanálu Ford YouTube a Facebooku, představuje pohled do zákulisí testování Mustangu GTD, od ikonických amerických tratí, jako je Sebring, až po vývojové testy na Nürburgringu. Vystupují v něm Farley, Muller, technický ředitel společnosti Multimatic Larry Holt, hlavní programový inženýr Mustangu GTD Greg Goodall a vedoucí designu Mustangu GTD Anthony Colard, jakož i další členové týmů Ford a Multimatic.

Mustang GTD představuje vrchol schopností Mustangu a těží z poznatků získaných v rámci programu Ford Performance Motorsports a Multimatic Motorsports Mustang GT3, zejména v oblasti aerodynamiky a nastavení pro tratě, jako je Nürburgring. Mustang GTD však nepodléhá pravidlům a předpisům závodů GT3, které zakazují většinu technologií umožňujících zajet kolo na Nürburgringu pod sedm minut.

To zahrnuje karbon-keramické brzdy, aktivní aerodynamiku, přeplňování kompresorem a poloaktivní odpružení. Karoserie z uhlíkových vláken je známá ze závodů GT3. Mustang GTD, který zajel kolo pod

sedm minut, obsahoval and rámeč standardního provedeníbezpečnostní výbavu pocházející z motorsportu, kterou Nürburgring nařizuje. To zahrnuje soutěžní sedadlo s pětibodovým bezpečnostním pásem a ochrannou klec.

https://www.fordmedia.cz/pressreleases/mustang-gtd-projel-nurburgring-rychleji-nez-jakykoli-vuz-am-ericke-znacky-3359533?utm_content=current_news