

ČEZ: Plány v e-mobilitě na rok 2025 - tisíc stojanů, každý pátý ultrarychlý a celkový výkon sítě 100 MW

8.12.2024 - | Solidis

ČEZ zatím v roce 2024 zprovoznil okolo 60 ultrarychlých stojanů o výkonech od 150 do 360 kW. Další desítky tisíc dobíjecích bodů nabízí prostřednictvím roamingových partnerů v Německu, Rakousku, Slovensku, Polsku, Slovinsku a Chorvatsku.

„Chceme, aby řidiči u stojanů ČEZ i nadále dobýjeli v průměru nejrychleji v Česku, a proto v roce 2025 ještě zintenzivníme výstavbu ultrarychlých stanic. Na konci příštího roku bude do této kategorie patřit každý pátý stojan v naší síti. Výkon celé sítě zvýšíme na 100 MW a podíl ultrarychlých stojanů bude činit 45 procent. Věříme, že u řidičů zaboduje neustálé zkracování časů dobíjení. Už letos očekáváme zhruba 50procentní meziroční nárůst načerpané certifikované bezemisní elektřiny a v příštím roce chceme jako první dobíjecí síť v České republice výrazně překročit hranici odebraných 10 milionů kWh za rok,“ uvedl Pavel Cyrani, místopředseda představenstva ČEZ.

„Nejvíce ultrarychlých stojanů v tuto chvíli provozujeme ve Středočeském kraji, na Vysočině, v Pardubickém a Libereckém kraji, typicky u hlavních silničních tahů. Řidičům současně nabízíme už dvacet míst, kde mají na výběr ze tří a více ultrarychlých dobíjecích stanic. Společně s našimi partnery v elektromobilním systému se snažíme zrychlenou výstavbou přispívat k vytváření podmínek pro rychlejší růst elektrického vozového parku i k vyššímu vytižení dobíjecích stojanů. Řidičům chceme výhody dobíjení na ultrarychlých stanicích představit díky akci „Z 0 na 100“, která zákazníkům na vybraných tarifech zaručuje nejlevnější cenu za kWh v celé ČR,“ řekl Tomáš Dzurilla, ředitel útvaru elektromobilita ČEZ.

Aktuálně je dobíjení na ultrarychlých stojanech ČEZ pro zákazníky s tarifem Premium s cenou 11 Kč za načerpanou kWh nejlevnější na trhu ve srovnání 3 největších dodavatelů. Díky kampani „Z 0 na 100“ symbolizující dosažení hranice 100 ultrarychlých stanic v síti ČEZ tak zákazníci jezdící ve všech značkách e-aut oproti neregistrovaným řidičům ušetrí např. na tarifu Standard 7 korun na kWh a na tarifu Premium 9 korun na každé odebrané kWh.

Během přestávky na občerstvení řidič díky stojanu o výkonu 150+ kW doplní většinu kapacity baterií svého auta zhruba za 10 minut a získá energii na dalších zhruba 150 kilometrů jízdy. Při zastavení k nabíjení se uživatel identifikuje pomocí zákaznické RFID karty nebo prostřednictvím aplikace futurego, která spolu s webovým rozhraním (tzv. Driver portál) umožňuje pohodlnou správu jejich účtů. futurego umí vyhledat nejbližší dobíjecí místo včetně aktuální obsazenosti stojanů. Platný ceník je k dispozici ZDE.

Skupina ČEZ je v rozvoji elektromobility aktivní od roku 2009. Primární aktivitou bylo od samého začátku budování a provoz veřejných dobíjecích stanic. Dnes jde o záběr mnohem širší, zahrnující obsluhu zákazníků ze segmentu retail (ČEZ Prodej) i servis pro klienty v sektoru firem, municipalit a krajů (ČEZ ESCO). Skupina ČEZ tak např. zajišťuje návrh a instalaci dobíjecích stanic na klíč, elektrifikaci automobilových flotil, platformy pro dobíjení, včetně IT řešení, pronájmy či prodeje wallboxů a kabelů pro dobíjení. Pro samosprávy ČEZ nabízí realizaci a provoz dobíjecích stanic pro elektrobusy či návrhy konceptu elektromobility v jednotlivých městech a regionech.

<https://tiskovky.allnews.cz/post/96768-cez-plany-v-e-mobilite-na-rok-2025-tisic-stojanu-kazdy-paty-ult-rarychly-a-celkovy-vykon-site-100-mw>

<https://tiskovky.allnews.cz/post/96778-cez-plany-v-e-mobilite-na-rok-2025-tisic-stojanu-kazdy-paty-ult-rarychly-a-celkovy-vykon-site-100-mw>